

Nimalift.dk | 2020  
Nimalift.se



## Manual til NimaDæk 112

Fra side 1



## Manual till NimaDäck 112

Från sida 25



# Indholdsfortegnelse

<b>1. INTRODUKTION</b>	<b>2</b>
1.1 TAK FORDI DU KØBTE EN DÆKMASKINE HOS NIMALIFT	2
1.2 TRANSPORT	2
1.3 UDPAKNING	2
1.4 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	2
1.5 FORMÅL	3
1.6 ANSVAR	3
1.7 SKILTNING PÅ DÆKMASKINEN	4
<b>2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER</b>	<b>5</b>
<b>3. MONTERING</b>	<b>6</b>
3.1 SAMLING (ESTIMERET MONTERINGSTID: 45 MINUTTER)	6
3.2 TILSLUTNING AF LUFT	9
<b>4. INSTRUKTIONER TIL BRUG AF DÆKMASKINEN</b>	<b>10</b>
4.1 PRØV MASKINEN AF INDEN BRUG	10
4.2 ARBEJDSPROCESSER	10
4.2.2 AFMONTERING AF DÆK	11
4.2.3 MONTERING AF DÆK	11
4.2.4 PÅFYLDNING AF LUFT	12
<b>5. VEDLIGEHOLDELSE</b>	<b>13</b>
5.1 DAGLIG VEDLIGEHOLDELSE	13
5.2 UGENTLIG VEDLIGEHOLDELSE	13
5.3 MÅNEDLIG VEDLIGEHOLDELSE	13
5.4 ÅRLIG VEDLIGEHOLDELSE (VISUEL OVERSIGT FIG. 16)	13
<b>6. FEJLFINDING</b>	<b>15</b>
<b>7. RESERVEDELSLISTE</b>	<b>16</b>
<b>8. ELEKTRISK DIAGRAM</b>	<b>21</b>
<b>9. DEMONTERING</b>	<b>22</b>
<b>10. BORTSKAFFELSE</b>	<b>22</b>
<b>11. LOGBOG FOR VEDLIGEHOLD OG REPARATIONER AF MASKINEN</b>	<b>23</b>

## 1. Introduktion



**Ovenstående advarselssymbol fremgår flere steder i denne manual. Symbolet skal gøre operatør og eller bruger ekstra opmærksom på vigtige sikkerhedsaspekter vedrørende dette produkt.**

Er indholdet af denne nærværende tekniske dokumentation uforståelig eller uklar for brugeren, skal der rettes henvendelse til den ansvarlige i virksomheden. Fejlagtig brug kan medføre risiko for håndlæsioner, klemning eller andre alvorlige sundhedsskader.

### 1.1 Tak fordi du købte en dækmaskine hos Nimalift

Denne manual er udarbejdet for at give ejer og/-eller bruger en basisviden om korrekt brug og vedligehold af denne maskine. Læs denne manual grundigt før brug og følg instruktionerne grundigt for, at sikre korrekt, sikker og effektiv brug. Hav altid denne manual i nærheden af maskinen. Hvis dette ikke er muligt, skal det ved dækmaskinen tydeligt markeres, hvor manualen opbevares.

### 1.2 Transport

Transport af maskinen bør kun foregå i den originale emballage eller tilsvarende og kun i den position som maskinen blev leveret i. Derudover er det vigtigt, både for ikke at beskadige maskinen og personer at man har det rigtig løftegrej som f.eks. en gaffeltruck.

Hvis maskinen efter udpakning flyttes med gaffeltruck skal der være sikring rundt om maskinen og gaffel på trucken. Arbejdsinstruktionen forbyder desuden et unødigt højt løft, ligesom løft henover personer eller dyr ikke må forekomme.

### 1.3 Udpakning

Fjern emballagen forsigtigt så du ikke kommer til skade eller ridse maskinen. Efter udpakning er det vigtigt at tjekke at alt er med, ved hjælp af nedenstående stykliste. Tjek desuden at maskinen ikke er blevet beskadiget under transport. Er varen beskadiget kontaktes Nimalift.dk og maskinen må ikke tages i brug.

### 1.4 Sikkerhedsinstruktioner

- Læs brugervejledningen først og følg altid fabrikantens sikkerhedsprocedure.
- Kun instrueret personale må betjene og indstille maskinen.
- Maskinen må kun benyttes af personer over 18 år.
- Brug kun maskinen til dens oprindelige formål.
- Det anbefales at beskytte sig med sikkerhedsfodtøj og handsker.
- Beskyt alle elektriske dele mod fugt.
- Beskyt maskinen mod uautoriseret brug.
- Uregelmæssigheder skal straks meddeles den ansvarlige.

## 1.5 Formål

Formålet med denne dækmaskine er at af- og påmontere dæk på stål- og alufælge. Det er ikke tilladt at benytte maskinen til andre ting som ikke er specificeret i denne manual. Producenten kan ikke blive holdt ansvarlig for skader opstået ved forkert brug af maskinen.

Maskinen må **ikke** benyttes til andre formål, hvis dette skulle ske vil CE-mærkningen bortfalde og en ny risikovurdering med dokumentation og CE-mærkning skal finde sted.

## 1.6 Ansvar



Fabrikanten eller dennes repræsentant er uden ansvar hvis der demonteres eller ændres på konstruktionen, el- eller pneumatiksystemet samt andre sikkerhedsaspekter og funktioner som er relateret til den oprindelige konstruktion. Skulle dette ske vil fabrikantens eller dennes repræsentants CE-mærkning bortfalde og en **ny risikovurdering med tilhørende dokumentation skal udføres**.

I risikovurderingen er der også taget højde for nogle uforudsigelige tiltag, det kan dog ikke udelukkes at alle aspekter er forudset. Skulle der forekomme operatør- eller anden persons tiltag, som er i strid med brugsanvisningens sikkerhedsanvisninger og advarsler, gælder risikovurderingen **ikke**. Der må derfor foretages en ny vurdering, for at finde ud af om tiltaget er en bevidst omgåelse af brugsanvisningen eller mangler heri.

Andre regler, fastlagt af nationale eller andre myndigheder eller af virksomheden selv, skal overholdes. Overtrædes disse, fralægger fabrikanten eller dennes repræsentant sig ethvert ansvar for skader på personer eller materiel.

Maskinen skal betjenes i overensstemmelse med de instruktioner og anvisninger, der er givet i vejledninger, der tilsammen udgør brugsanvisningen for dækmaskinen.

Med operatører forstås alle personer, der arbejder ved maskinen, såvel operatører som ansatte, der er beskæftiget med eksempelvis af- og pålæsning, rengøring, vedligehold osv. **Kun de personer, der som led i deres arbejde har brug herfor, må få adgang til maskinen.**

Hvis det er nødvendigt at give adgang til maskinen for personer, der ikke har kendskab til funktionen (eksempelvis i forbindelse med reparation, besøg eller demonstration), skal dette ske under de forud fastlagte sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Den ansvarlige for maskinens drift skal være orienteret om tilstedeværelsen af fremmede.

Operatører og reparatører der skal betjene eller arbejde ved maskinen, skal gennemgå uddannelsen i brug af denne, før arbejdet ved liften må finde sted. Det er brugerens ansvar at gennemføre den nødvendige uddannelse af operatører.

### 1.7 Skiltning på dækmaskinen

Alle advarselsskilte på maskinen er monteret, så brugeren altid kan holde sig orienteret om hvordan maskinen bruges sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det er derfor vigtigt, at disse skilte holdes rene og synlige. Er du i tvivl om advarselssymbolernes betydning skal der rettes henvendelse til den sikkerhedsansvarlige i virksomheden.



Fig. 1 - Advarselsskilt



Fig. 2 - Placering af advarselsskilt på maskinen

## 2. Tekniske specifikationer

<b>Udvendige grebsdimensioner:</b>	10" - 20"
<b>Indvendige grebsdimensioner:</b>	12" - 22"
<b>Maksimal dæk diameter:</b>	960 mm
<b>Fælgbredde:</b>	3" - 12"
<b>Hastighed på drejehjul:</b>	6 omdr. /min
<b>Dækafpresser styrke:</b>	2500 kg (10 bar)
<b>Arbejdstryk:</b>	8 - 10 bar
<b>El-tilslutning:</b>	400 V
<b>Motorkraft:</b>	0,75 kW
<b>Netto vægt:</b>	179 kg
<b>Støjniveau:</b>	< 70 dB

### 3. Montering

Maskinen skal placeres minimum én meter fra nærmeste væg. I et tørt rum og kan ikke anvendes udendørs. Maskinen fungerer optimalt i temperaturspændet 0 til 40 grader. Sørg derfor for at placere maskinen i et område hvor det ikke bliver koldere eller varmere end dette.

Dækmaskinen skal tilsluttes både strøm og luft, derfor er det altid en fordel at placere maskinen tæt på disse driftskilder. For at undgå skader på maskine og personer, er det optimalt at være minimum to personer til at samle denne maskine.

#### 3.1 Samling (Estimeret monterings tid: 45 minutter)

1. Afmonter skruerne som holder maskinen på pallen og placer maskinen i den ønskede position.
2. Løft tårnet op på maskinen og monter med de tilhørende bolte og spænd.

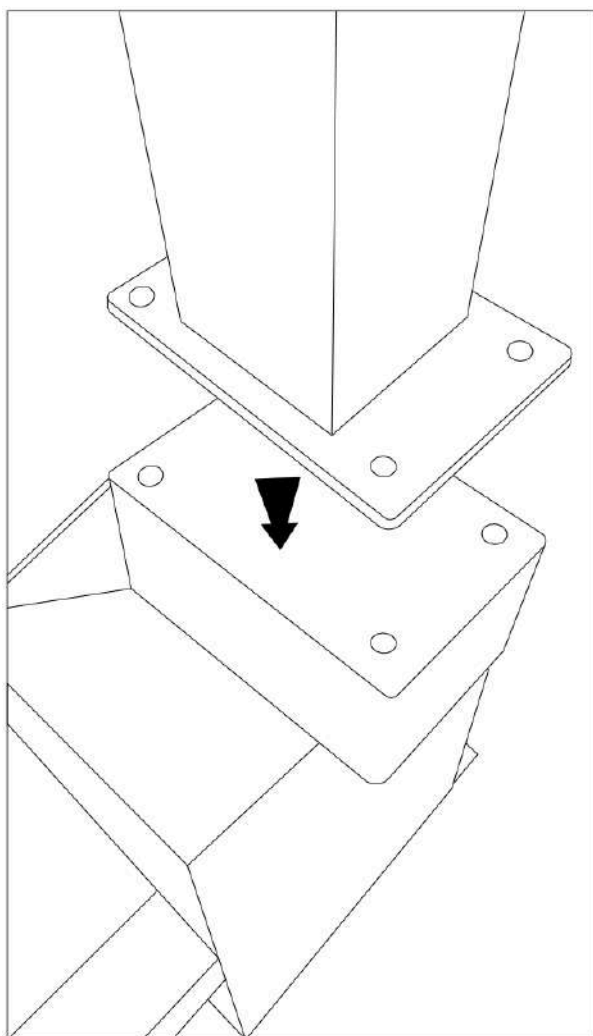


Fig. 3 - Montering af tårn på maskinen

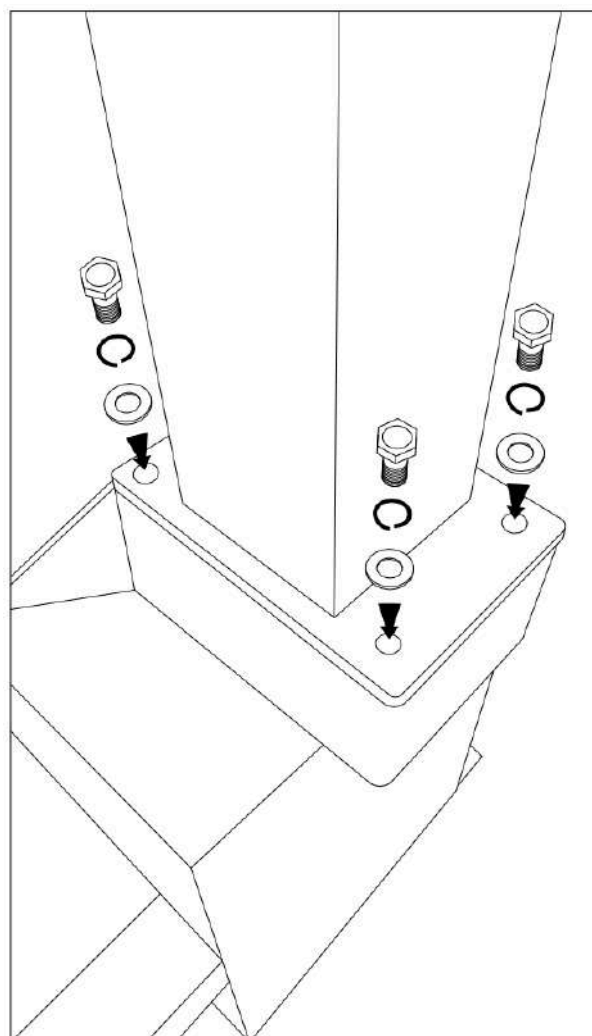


Fig. 4 - Tilspænding af tårn

3. Sæt dækafpresseren på maskinen og fastgør akslen med låsesplitten i bunden. Monter dernæst fjederen.

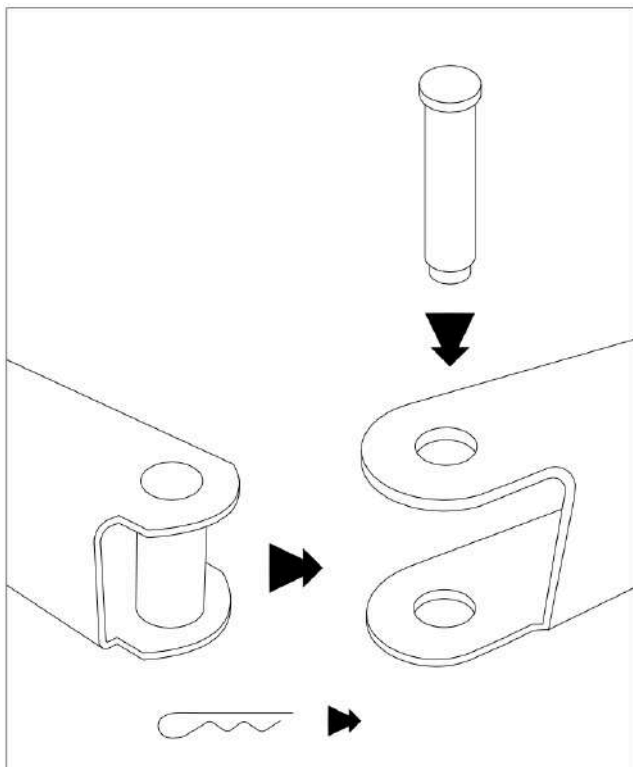


Fig. 5 - Montering af dækafpresser

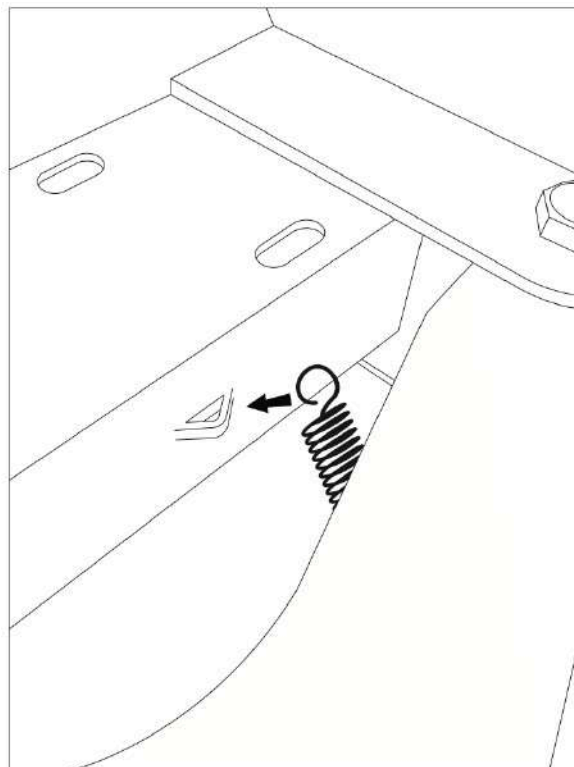


Fig. 6 - Montering af fjeder

4. Monter fjederen på monteringsøjle og afslut med plasttoppen.

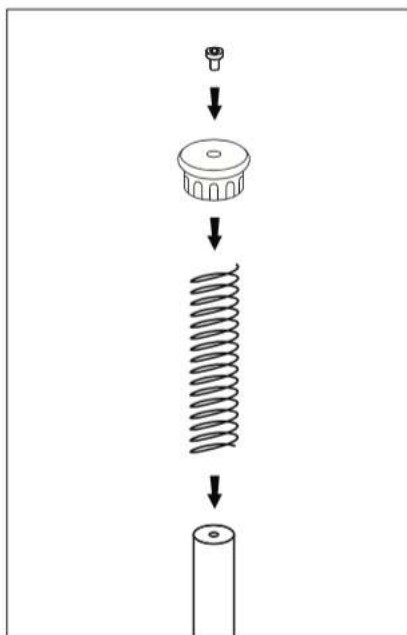


Fig. 7 - Montering af fjeder på monteringsøjle



5. Holderen til den lille spand monteres i de to huller på siden af maskinen og spanden sættes på plads.

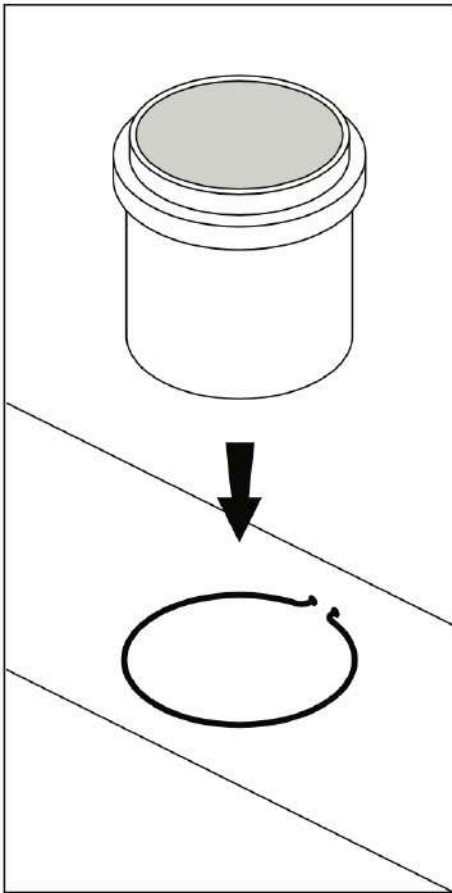


Fig. 8 - Montering af holder og spand

6. Tilslut 400V til maskinen. **BEMÆRK DETTE SKAL UDFØRES AF AUTORISERET ELEKTRIKER.** Det er vigtigt at maskinen kører på 3 faser. Når der trykkes ned på pedalen til drejebordet skal det køre "med uret" rundt. Er dette ikke tilfældet vendes blot 2 faser, så motoren kører den modsatte vej rundt.

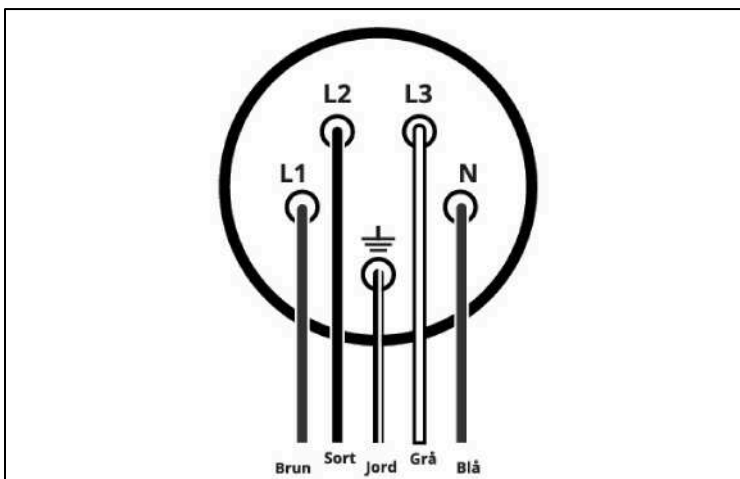


Fig. 9 - Tilslutning af 400V

7. Tilslut luftslangen til dækmanometeret i vandudskilleren og hæng dækmanometeret på den medfølgende krog på tårnet.

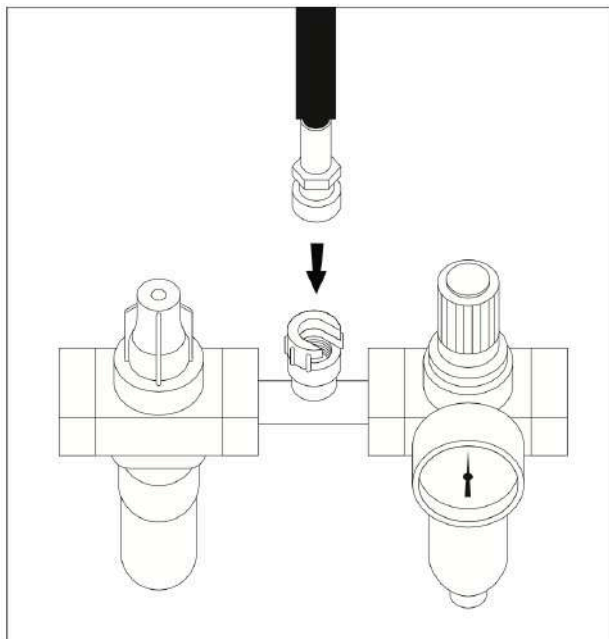


Fig. 10 - Tilslutning af luftslange i vandudskiller

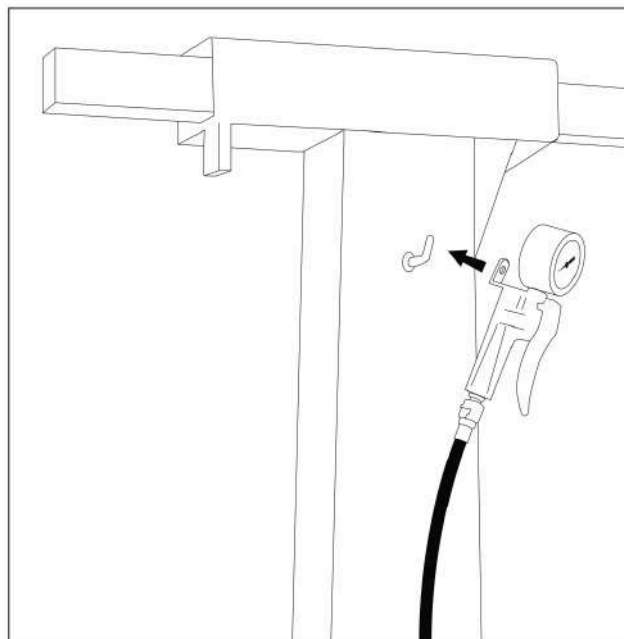


Fig. 11 - Placering af dækmanometer på tårn

### 3.2 Tilslutning af luft

**OBS:** FØR MASKINEN TILKOBLES LUFTTILFØRSELSEN SIKRES DET AT DER IKKE LIGGER NOGET PÅ OMRÅDET VED DREJEBORDET (VÆRKTØJ MV.).

Kontroller at olieniveauet i tågesmøren ligger imellem minimum og maksimum. Efterfyld om nødvendigt med en smule tågesmøreolie.

Maskinen kræver et lufttryk på 8 til 10 bar. Hvis lufttrykket er lavere end det påkrævede lufttryk, vil fastspændingstyrken for drejepladen og dækafpresseren være utilstrækkelig for bestemte dæk.

Det anbefales at lufttilførslen udstyres med en køletørre for at reducere mængden af vand i luftindgangen.

## 4. Instruktioner til brug af dækmaskinen

Denne del af brugervejledningen viser de mest basale funktioner ved brugen af denne maskine. Alle brugere af maskinen bør derfor læse og forstå disse instruktioner inden maskinen tages i brug. Dette anbefales for at undgå person- og materiel skade.

### 4.1 Prøv maskinen af inden brug

For at forstå og lære pedalernes funktion er det en god ide at afprøve maskinen nogle gange uden hjul på.

- Tryk pedalen I ned, for at dreje drejepladen med uret.
- Træk pedalen I op, for at dreje drejeskiven mod uret.

**NB: Gør maskinen det modsatte ved hhv. Tryk ned og træk op vendes 2 faser i strømstikket.**

- Pedalen H styrer dækafpresseren (L), tryk pedalen ned for, at presse dækafpresseren ind mod dækket. Når du slipper pedalen, slippes trykket på dækafpresseren automatisk.
- Pedalen G styrer fælgrabberne, tryk ned for at fastgøre fælget. Tryk pedalen helt i bund for at slippe grebet på fælget igen. Det er også muligt at holde fælgrabberne i en bestemt position ved at holde pedalen stille.

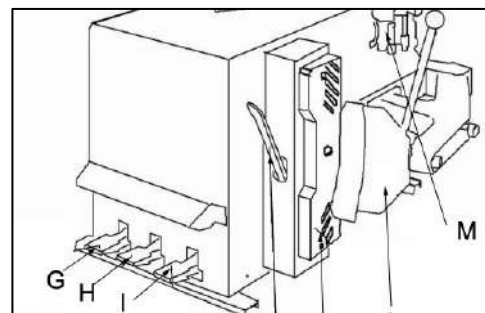


Fig. 12 - Opbygning af maskinen

**Tag ikke maskinen i brug før du har læst og forstået ovenstående. Inden du begynder at arbejde med hjulet, skal du være sikker på at alt luft er ude af dækket og at alle afbalanceringsklodser er afmonteret.**

### 4.2 Arbejdsprocesser

Brugen af maskinen kan deles op i fire arbejdsprocesser.

- Pres dækket af fælget
- Afmontering af dæk
- Montering af dæk
- Påfyldning af luft

#### 4.2.1 Pres dækket af fælget

Vær 100% sikker på at alt luft er taget ud af hjulet. Det gøres bedst ved at fjerne keglen i ventilen. Placer hjulet mellem gummibeskyttelsen og dækafpresseren på højre side af maskinen. Placer dækafpresseren på dækket ca. 1 cm fra fælgets kant. Tryk derefter på pedalen (H) for at få dækafpresseren til at trykke på dækket. Fortsæt dette enten til dækafpresseren ikke kan komme længere ind eller til dækket har sluppet fælget. Rotere derefter hjulet en smule og gentag øvelsen indtil dækket har sluppet fælget helt. Gør det samme på den anden side af hjulet.

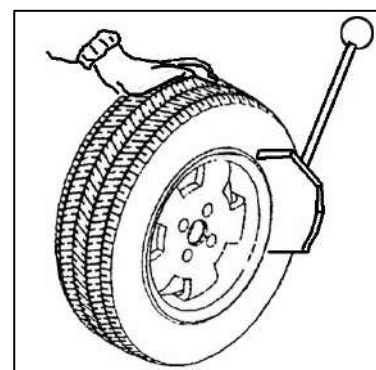


Fig. 13 - Placering af dækafpresser

#### 4.2.2 Afmontering af dæk

Inden du går videre med at afmontere dækket skal du sikre dig at dækket er trykket fri hele vejen rundt på begge sider af fælget. Du skal også kontrollere at alle afbalanceringsklodser, både klæbeklodser og bankeklodser er fjernet, så du ikke ridser fælget.

Placer hjulet ovenpå maskinens drejeplade. Det anbefales at fastgøre fælget ved at dækgrabberne presser ude fra og ind på fælgets kant, så plastikbeskyttelsen minimere risikoen for ridser. Det er også muligt at fastgøre fælget indvendigt i fælgen, men det vil alt andet lige efterlade monteringsmærker. Det anbefales endvidere at bruge dækpasta eller andet smørelse mellem dæk og fælg for at afhjælpe friktion ved afmontering.



**Vær sikker på at fælget er ordenligt fastspændt inden du går videre.**

Placer monteringshovedet ved fælgets kant med en afstand på ca. 5 mm. Lås monteringshovedets position ved at spænde drejehåndtaget på svingarmen og spænde håndtaget på siden af tårnet. Træk derefter dækjernet ind under dækket og op over monteringshovedet. Det er vigtigt at dækjernet placeres på højre side af monterings søjlen og holdes i den position. Tryk ned på pedalen (I) for at dreje hjulet med uret og dækket vil løsne sig fra fælget. Når maskinen har kørt en hel omgang løftes dækket op og dernæst afmonteres den sidste del af dækket på samme måde som før anvist.

#### 4.2.3 Montering af dæk

Husk altid at skifte ventilen i fælget inden du går videre.



**Kontroller at det valgte dæk har de rigtige dimensioner til fælget det skal monteres på. Under montering af dækket, må du ALDRIG have din hånd eller lignende mellem dækket og fælget, da dette kan forårsage alvorlig skade.**

**Vær sikker på at fælget er ordenligt fastspændt inden du går videre.**

Smør en tilpas mængde dækpasta på begge sider af dækket, samt på fælget. Dette sikre en nemmere montering og minimere risikoen for at beskadige begge dele. Placer dækket så det ligger på undersiden af monteringshovedet på højre side af monterings søjlen, og på oversiden af monteringshovedet på venstre side af monterings søjlen. Træk nu lidt i dækket så den højre side kommer helt ind under fælgets kant. Nogle specialfælge skal vendes med bagsiden opad ved montering. Tryk ned på pedalen (I) så drejebordet kører med uret rundt. Når maskinen har kørt en hel

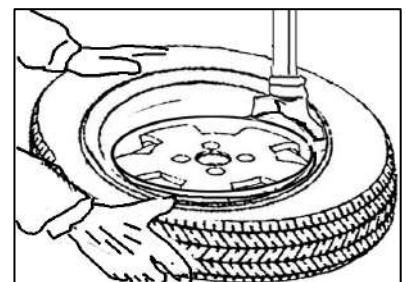


Fig. 14 - Montering af dæk

omgang er dækket skubbet ned over fælgets kant. Gør nu det samme en gang til for at få dækket helt på. Har dækket en meget "stiv" profil, kan du med fordel anvende en dækholder.

#### 4.2.4 Påfyldning af luft



Denne arbejdsprocedure kan være farlig, da maskinen og dækket **IKKE** er designet til at beskytte brugeren.

- Et dæk som springer kan forårsage alvorlig skade, i værste tilfælde dødsfald.
- Inden du pumper luft i dækket kontrolleres at dæk og fælg passer i dimensioner.
- Tjek visuelt at dækket ikke er revnet eller på anden måde beskadiget.
- Påfyld luft med det medfølgende luftmanometer og hold øje med at lufttrykket ikke overstiger det anbefalede maxtryk af dækfabrikanten.
- Hold dine hænder og krop så langt fra dækket som muligt.

Følg ovenstående sikkerhedsinstruktioner og pump dækket op med det medfølgende luftmanometer. Dækket vil på et tidspunkt "poppe" ud til kanten og dette kan give et højt brag. Derfor anbefales det også altid at benytte høreværn. Efter dækket er "poppet" ud, justeres til det af bilfabrikanten anbefalede lufttryk i dækket.

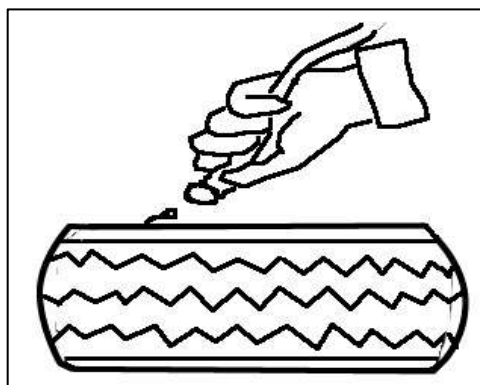


Fig. 15 - Påfyldning af luft

## 5. Vedligeholdelse



Det er vigtigt at dækmaskinen vedligeholdes af sikkerhedsmæssige årsager, desuden vil vedligeholdelsen være med til at sikre lave reparationsomkostninger, og en lang levetid. Inden arbejdet med vedligeholdelse og reparation påbegyndes skal følgende tilsikres, således dækmaskinen er forsvarlig at arbejde med.

1. **Frakobl lufttilslutning.**
2. **Frakobl den elektriske forbindelse.**
3. **Ved genstart efter reparation eller rengøring skal reparatøren sikre, at alle sikkerhedsdele og funktioner er tilbagesluttet og testet. Operatøren skal informeres om enhver ændring, der kan have sikkerhedsindflydelse på håndtering og rutiner.**
4. **Alle farlige funktioner, som har været under reparation skal være afprøvet og i sikker tilstand før operatøren får lov at betjene maskinen.**

### 5.1 Daglig vedligeholdelse

- Rengør drejepladen med en blød kost.
- Tjek at plastbeskyttelsen til monteringshovedet er intakt.
- Tjek at plastbeskyttelsen til dækgrabberne er intakt.
- Tjek at plastbeskyttelsen på dækspaden er intakt.

### 5.2 Ugentlig Vedligeholdelse

- Rengør drejepladen med et affedtende middel (f.eks. bremserens) for at forhindre at skidt og snavs sætter sig fast.
- Smør fælgrabbernes kørespor.

### 5.3 Månedlig vedligeholdelse

- Kontroller og spænd om nødvendigt skrueerne på drejepladen og ved fælgrabberne.
- Tjek at der ikke er lækage på luftsystemet.
- Smør de bevægelige dele.
- Tjek olieniveau i tågesmøren og efterfyld om nødvendigt med tågesmøreolie.
- Tøm vand fra vandudskilleren.

### 5.4 Årlig vedligeholdelse (visuel oversigt fig. 16)

- Tjek tilstanden på drivremmen og spænd om nødvendigt.
- Smør alle bevægelige dele grundigt.
- Grundig rengøring af drejepladen og efterfølgende smøring af fælgrabbernes kørespor.
- Visuelt tjek af fælgrabbernes tilstand.
- Tjek for slør i monteringsøjlen.

**Ved defekter skal dele udskiftes inden dækmaskinen må benyttes igen!**



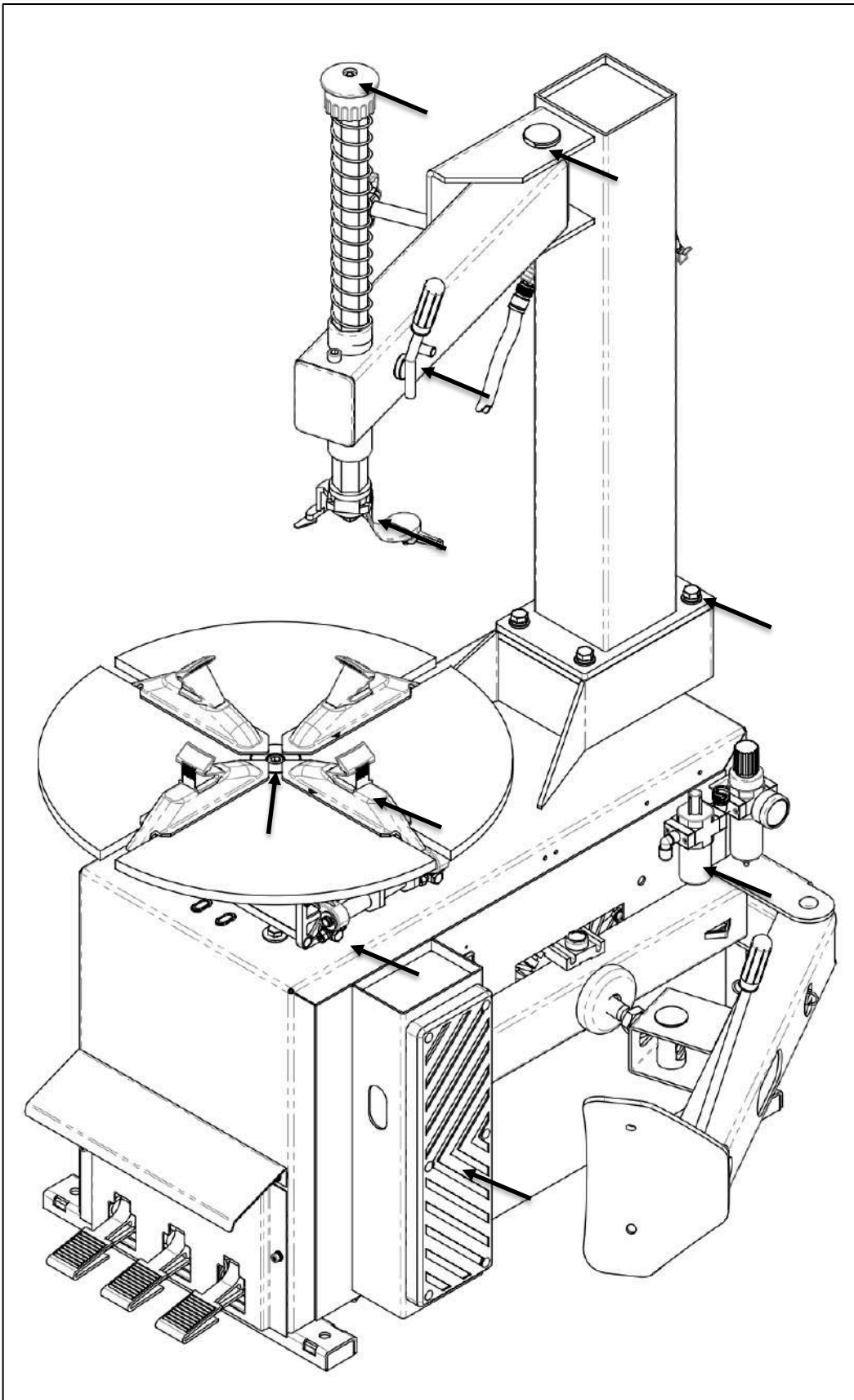


Fig. 16 - Tjek ved årlig vedligeholdelse af maskinen

## 6. Fejlfinding

Problem	Årsag / Løsning
Der sker ingenting når pedalen til drejepladen påvirkes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tjek om dækmaskinen er tilsluttet strømforsyningen.</li> <li>2. Tjek om dækmaskinen får 3x400V</li> <li>3. Defekt frem/tilbage kontakt.</li> <li>4. Defekt motor.</li> <li>5. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Motoren kører, men drejepladen står stille.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tjek drivremmens tilstand og spænd om nødvendigt.</li> <li>2. Spænd centermøtrikken på drejepladen.</li> <li>3. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Under afmontering eller montering virker drejepladen overbelastet og skal hjælpes meget for at dreje rundt, eller den går helt i stå og motoren lyder overbelastet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tjek om dækmaskinen er korrekt tilsluttet 3x400V</li> <li>2. Tjek drivremmens tilstand og spænd om nødvendigt.</li> <li>3. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Når der trykkes ned på pedalen til drejepladen, kører den <u>mod</u> uret rundt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt 2 faser i strømtikket.</li> <li>2. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Drejepladen kan kun køre én vej rundt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tjek at pedalens vandring er fri for forhindringer.</li> <li>2. Defekt frem/tilbage kontakt.</li> <li>3. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Ved påvirkning af pedalerne til fælgrabberne og dækafpresseren sker der ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tjek at dækmaskinen er tilsluttet luftforsyningen.</li> <li>2. Tjek lufttrykket på dækmaskinens vandudskiller/tågesmører. Lufttrykket skal være 8 – 10 bar.</li> <li>3. Er der lækager på luftsysteemet afhjælpes disse.</li> <li>4. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Når monteringsøjlen låses med vippehåndtag virker den ikke ordentlig låst og den løfter sig ikke 2-3 mm fra fælget.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fjern plastikdækslet foran på svingarmen. Tilse møtrikkerne, juster og efterspænd om nødvendigt.</li> <li>2. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>

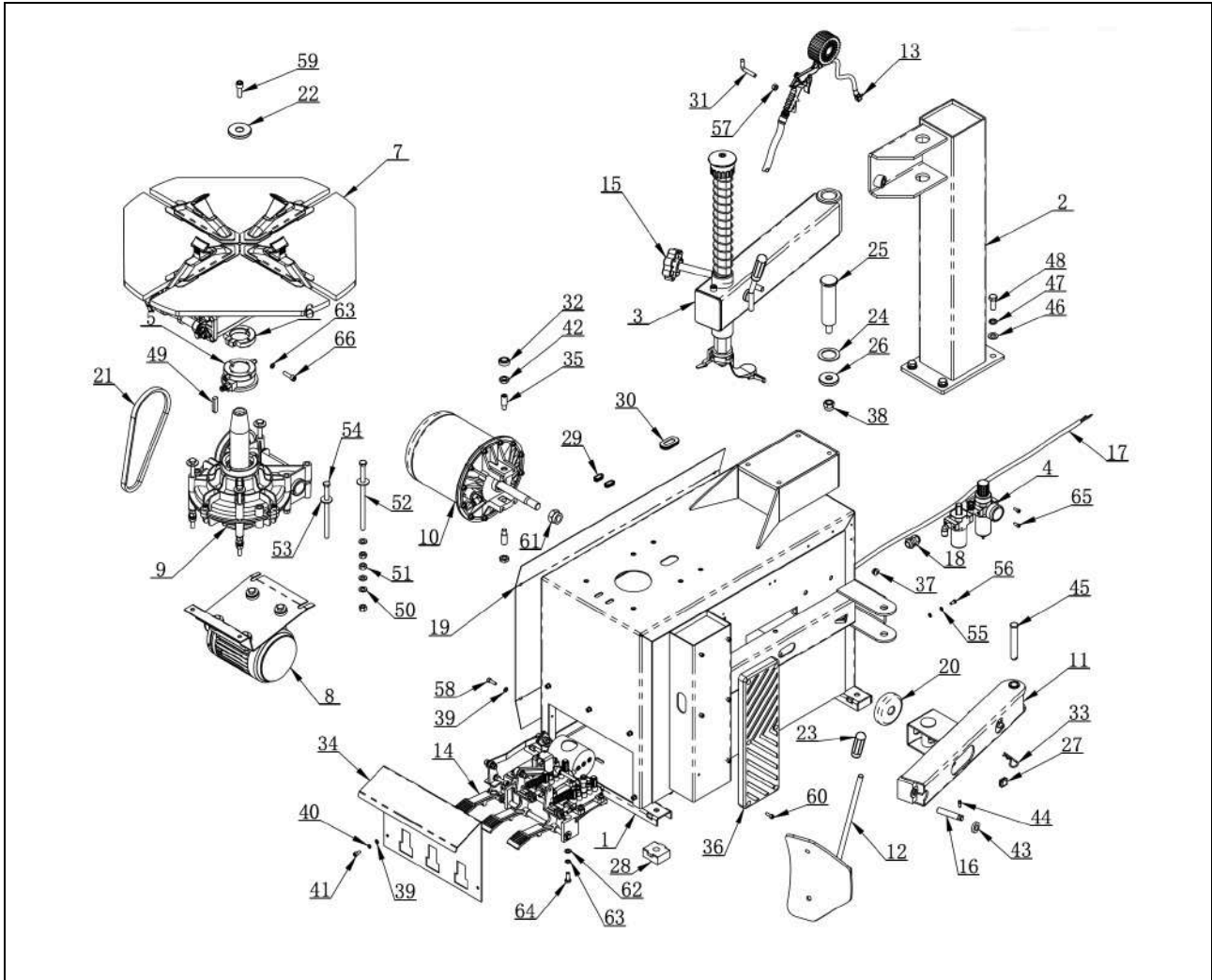


## 7. Reservedelsliste

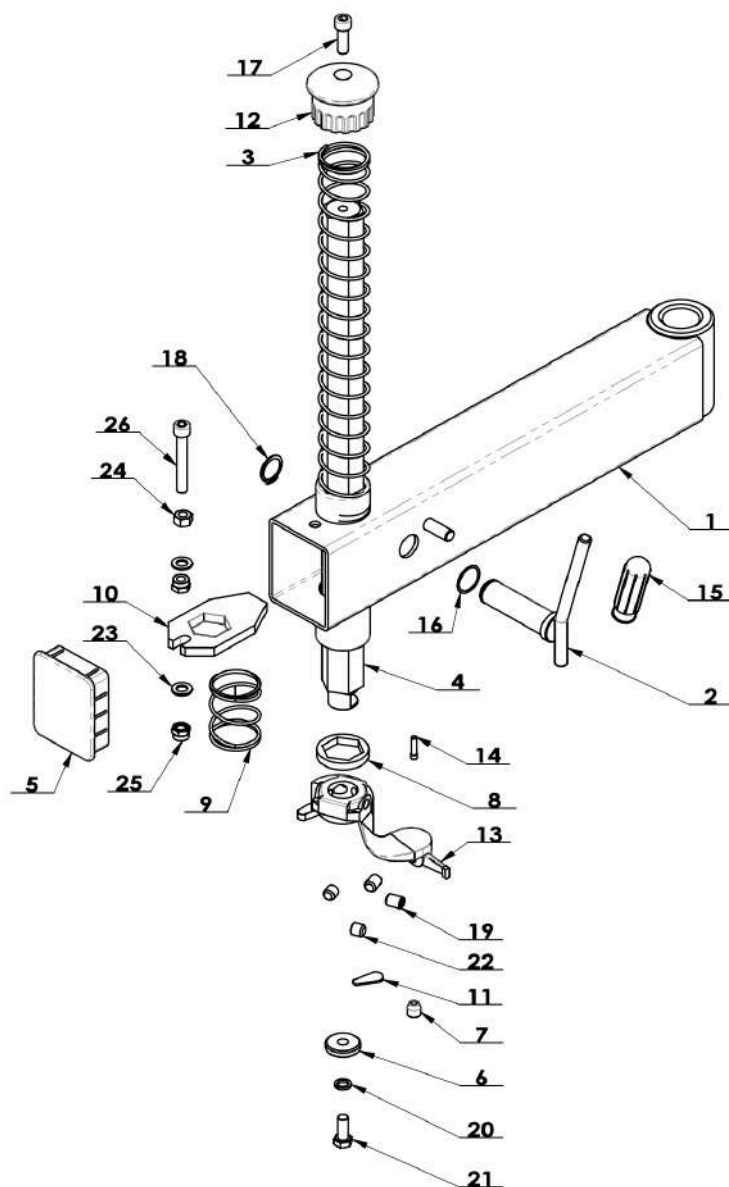
Alle reservedele til dette produkt findes på vores hjemmeside. Siden med reservedele kan tilgås via [www.nimalift.dk](http://www.nimalift.dk). På vores hjemmeside finder du altid en opdateret liste med reservedele som kan bestilles direkte via nettet. Hvis du ikke kan finde den reservedel du mangler så kontakter du os blot på 69 15 91 00 eller [info@nimalift.dk](mailto:info@nimalift.dk).

Vi er lagerførende på samtlige reservedele og leveringstiden er normalt 1-2 hverdage.

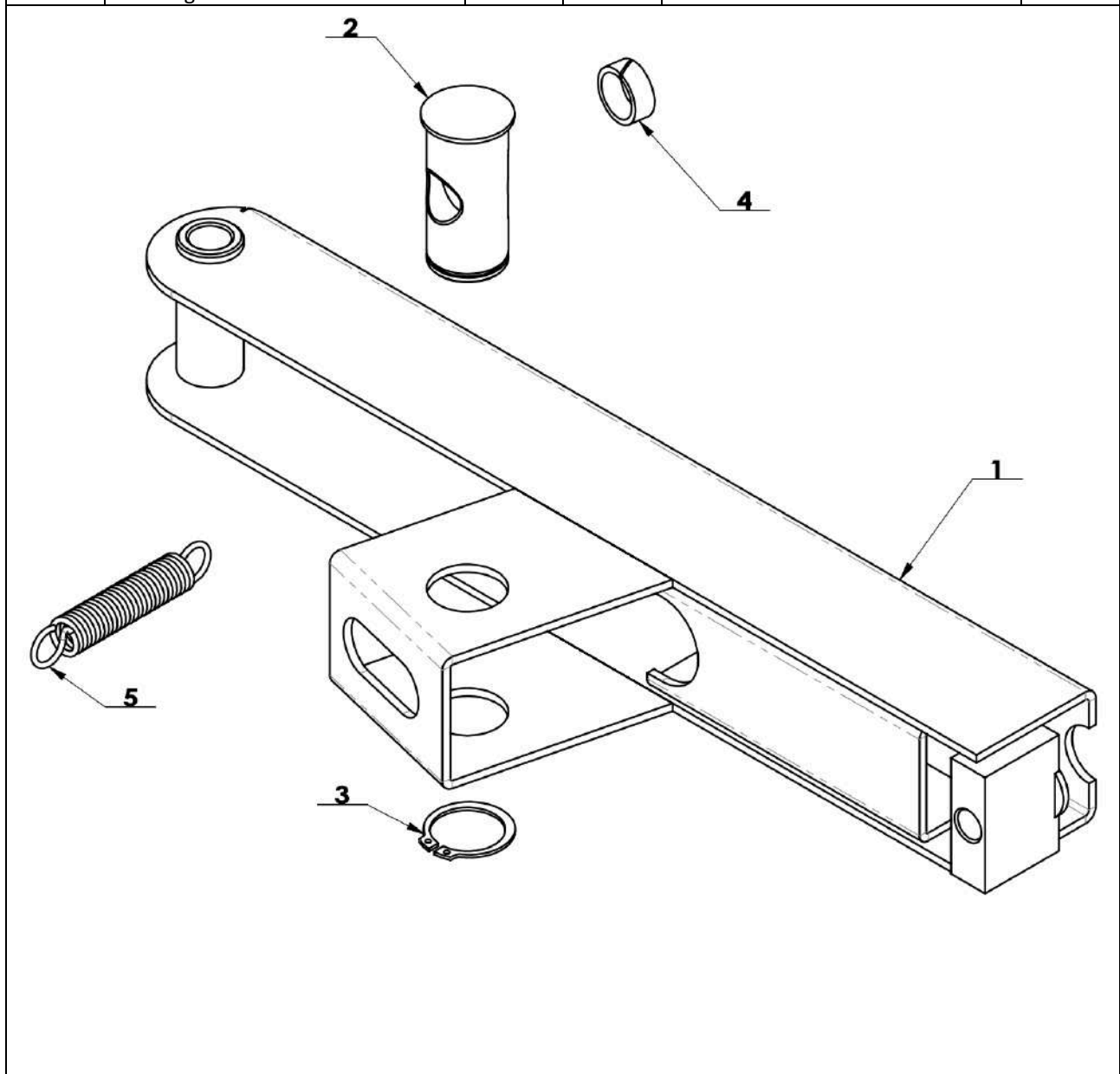
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Kabinet	1	34	Cover til pedaler	1
2	Monteringstårn	1	35	Bolt M14x42	2
3	Svingarm	1	36	Gummiplade	1
4	Vandudskiller/tågesmøre	1	37	Prop	2
5	Luftdistributør	1	38	Låsemøtrik	1
6	Klemmering	1	39	Afstandsskive	9
7	Drejeplade	1	40	Fjederskive	5
8	Motor	1	41	Bolt M6x12	5
9	Differentialeenhed	1	42	Møtrik	2
10	Cylinder til dækafpresser	1	43	Afstandsskive gummi	1
11	Arm til dækafpresser	1	44	Pinolskrue M6x12	1
12	Dækspade	1	45	Aksel	1
13	Luftmanometer	1	46	Afstandsskive	4
14	Pedal	3	47	Fjederskive	4
15	Håndtag	1	48	Bolt M12x30	4
16	Aksel	1	49	Not	1
17	Strømkabel 5x1,5 mm <sup>2</sup>	1	50	Afstandsskive	14
18	PG-forskruning	1	51	Møtrik	14
19	Sidepanel til kabinet	1	52	Bolt M10x200	4
20	Gummidæmper	1	53	Afstandsskive	4
21	Drivrem	1	54	Bolt M10x160	4
22	Afstandsskive	1	55	Afstandsskive	2
23	Plastikhåndtag	1	56	Bolt M5x12	1
24	Justeringskive	2	57	Møtrik	1
25	Aksel til svingarm	1	58	Bolt M6x20	4
26	Afstandsskive	1	59	Bolt M12x30	1
27	Prop	1	60	Bolt M6x16	6
28	Gummifod	4	61	Møtrik	1
29	Prop	2	62	Afstandsskive	2
30	Prop	1	63	Fjederskive	3
31	Krog til luftmanometer	1	64	Bolt M8x20	2
32	Beskytter prop	1	65	Bolt M5x12	2
33	Låsesplit	1	66	Bolt M8x30	1



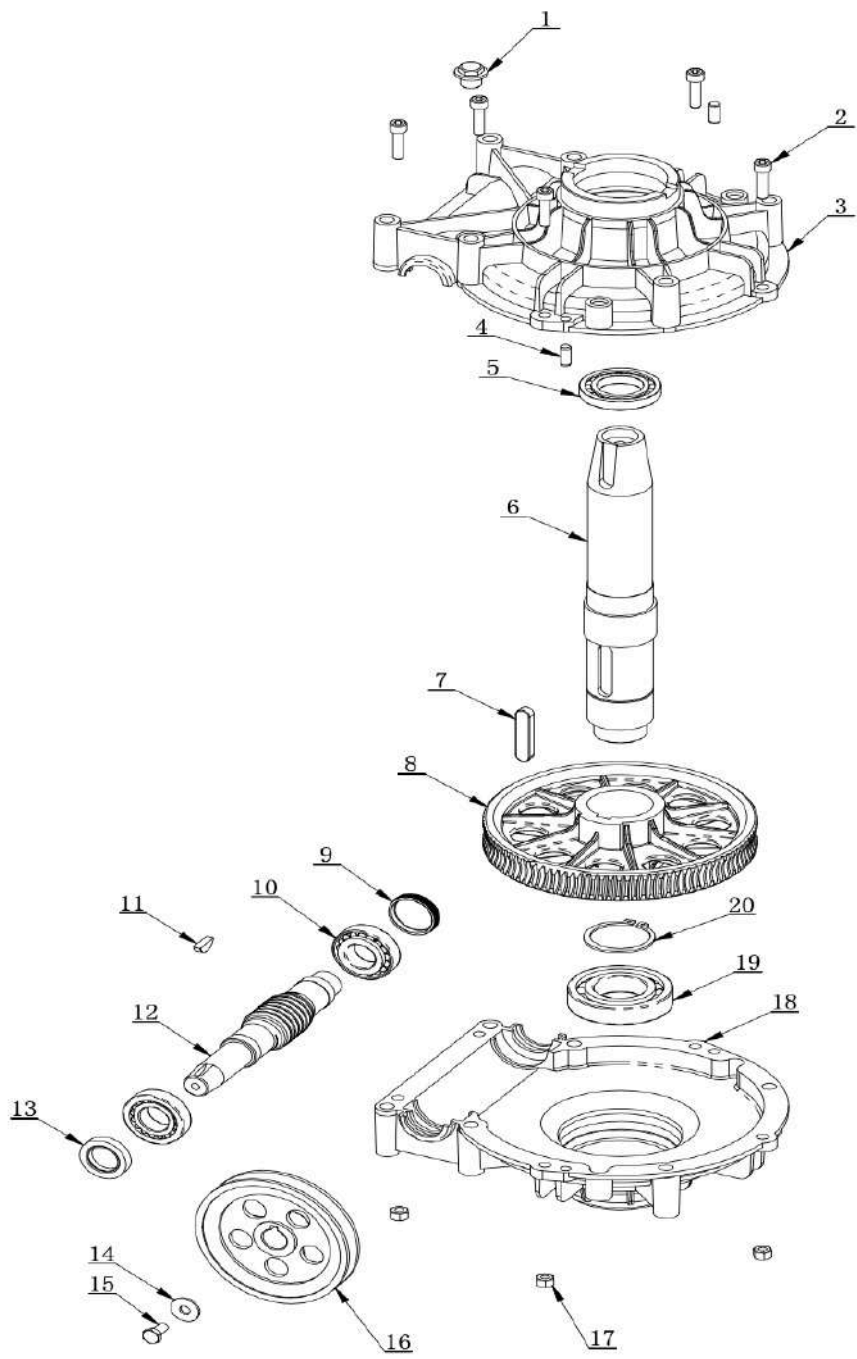
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Svingarm	1	14	Pinolskrue	1
2	Vippehåndtag	1	15	Plastikhåndtag	1
3	Fjeder	1	16	Låsering	1
4	Monteringssøjle	1	17	Bolt M10x30	1
5	Plastikafdækning	1	18	Låsring	1
6	Afstandsskive	1	19	Pinolskrue	2
7	Hjul på monteringshoved	1	20	Fjederskive	1
8	Gummikrans	1	21	Bolt M10x25	1
9	Fjeder	1	22	Pinolbolt	2
10	Låseblok	1	23	Afstandsskive	2
11	Plastikbeskyttelse	1	24	Møtrik M10	1
12	Plastiktop	1	25	Låsemøtrik M10	2
13	Monteringshoved	1	26	Bolt M10x70	1



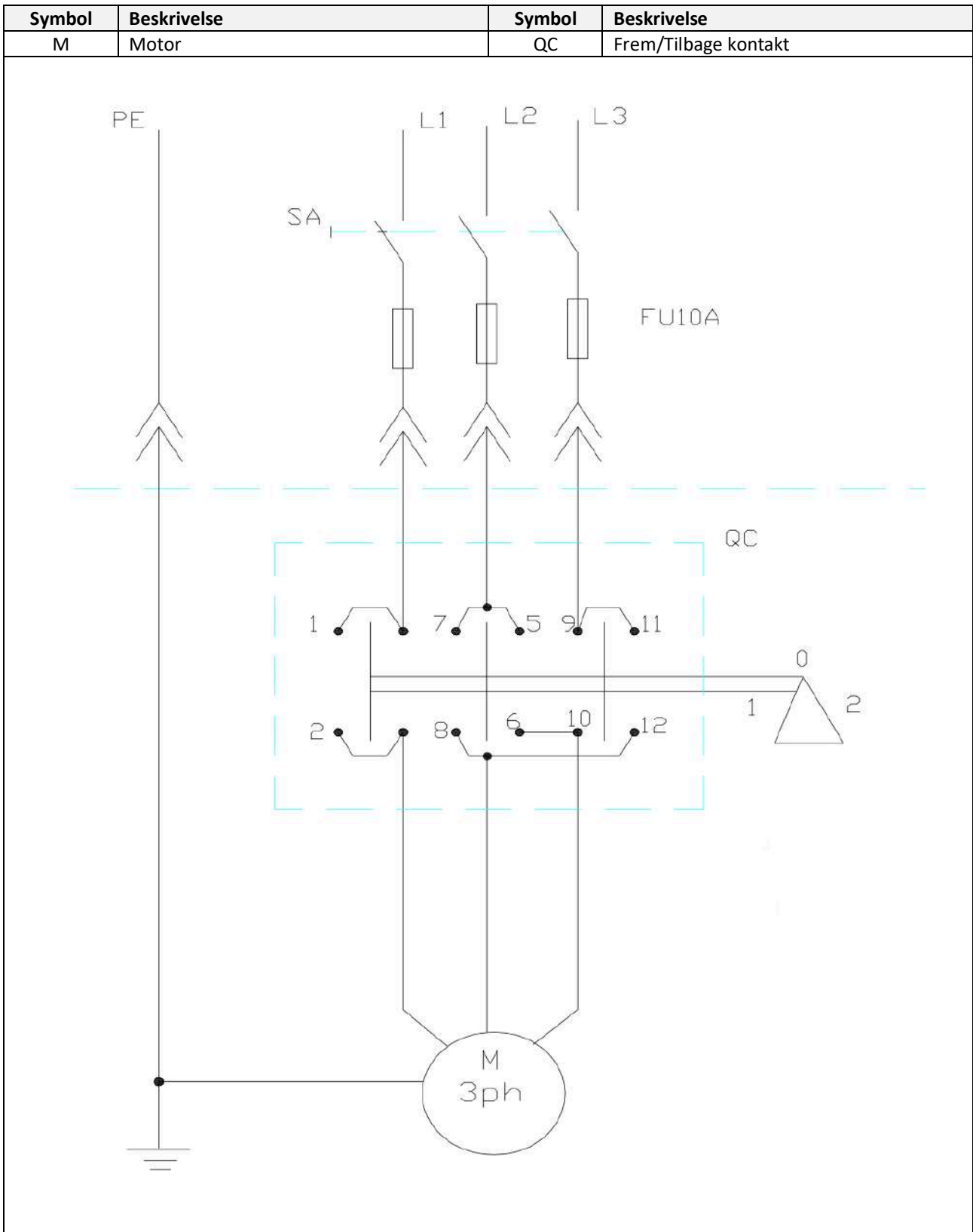
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Arm til dækafpresser	1	4	Bøsning	1
2	Aksel	1	5	Fjeder	1
3	Låserring	1			



Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Påfyldningsbolt	1	11	Not til aksel	1
2	Bolt M8x30	5	12	Tandhjul	1
3	Top til differentialeenhed	1	13	Pakning	1
4	Pin	2	14	Afstandsskive	1
5	Leje	1	15	Bolt M8x16	1
6	Aksel	1	16	Remhjul	1
7	Not	1	17	Møtrik M8	5
8	Tandhjul	1	18	Bund til differentialeenhed	1
9	Pakning	1	19	Leje	1
10	Leje	2	20	Låserring	1



## 8. Elektrisk diagram



## 9. Demontering

### 1. Frakobling af strøm

Inden du går i gang med at afmontere maskinen er det vigtigt at du frakobler strømmen. Er maskinen tilsluttet på anden vis end med et alm. kraftstik i en stikkontakt skal dette gøres af en autoriseret elektriker.

### 2. Frakobling af luft

Inden du går i gang med at afmontere dækmaskinen er det også vigtigt at du frakobler luften til dækmaskinen.

Ekspansionsboltene kan enten bankes ned i gulvet eller skæres af i gulvets niveau.

## 10. Bortskaffelse

Dækmaskinen ”parteres” op i jerndele og elektriske dele.

Jerndelene kan indleveres til skrot.

Elektriske dele skal afleveres på genbrugsstationen for korrekt bortskaffelse.

## 11. Logbog for vedligehold og reparationer af maskinen

<b>Dato:</b>	<b>Arbejde udført:</b>	<b>Udført af:</b>






# Innehållsförteckning

<b>1. INTRODUKTION</b>	<b>26</b>
1.1 TACK FÖR ATT DU KÖPTE EN DÄCKMASKIN HOS NIMALIFT	26
1.2 TRANSPORT	26
1.3 UPPACKNING	26
1.4 SÄKERHETSINSTRUKTIONER	26
1.5 ÄNDAMÅL	27
1.6 ANSVAR	27
1.7 SKYLTVNING PÅ DÄCKMASKINEN	28
<b>2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER</b>	<b>29</b>
<b>3. MONTERING</b>	<b>30</b>
3.1 IHOPSÄTTNING (ESTIMERAD MONTERINGSTID: 45 MIN)	30
3.2 ANSLUTNING AV LUFT	33
<b>4. ANVÄNDNING AV DÄCKMASKINEN</b>	<b>34</b>
4.1 PROVA MASKINEN INNAN ANVÄNDNING	34
4.2 ARBETSPROCESSER	34
4.2.2 AVMONTERING AV DÄCK	35
4.2.3 MONTERING AV DÄCK	35
4.2.4 PÅFYLLNING AV LUFT	36
<b>5. UNDERHÅLL</b>	<b>37</b>
5.1 DAGLIG KONTROLL	37
5.2 VECKOKONTROLL	37
5.3 MÅNADSKONTROLL	37
5.4 ÅRLIG KONTROLL (VISUELL ÖVERSIKT FIG. 16)	37
<b>6. FELSÖKNING</b>	<b>39</b>
<b>7. RESERVDDELSLISTA</b>	<b>40</b>
<b>8. ELEKTRISKT SCHEMA</b>	<b>45</b>
<b>9. DEMONTERING</b>	<b>46</b>
<b>10. BORTSKAFFANDE</b>	<b>46</b>
<b>11. LOGGBOK FÖR UNDERHÅLL OCH REPARATIONER AV MASKINEN</b>	<b>47</b>

## 1. Introduktion



**Ovanstående varningssymbol framgår på flera platser i denna manual. Symbolen ska göra operatör och/eller användare extra uppmärksam på viktiga säkerhetsaspekter gällande denna produkt.**

Är innehållet av denna närvarande tekniska dokumentation ej förståelig eller oklar för användaren ska hänvändande riktas till den ansvariga i verksamheten. Felaktig användning kan medföra risk för handskador, klämning eller andra allvarliga hälsoskador.

### 1.1 Tack för att du köpte en däckmaskin hos Nimalift

Denna manual är utarbetad för att ge ägare/användare en grundläggande vetenskap om korrekt användning och underhåll av denna maskin. Läs denna manual grundligt innan användning och följ instruktionerna grundligt för att säkerställa korrekt, säker och effektiv användning. Ha alltid denna manual i närheten av maskinen. Om detta inte är möjligt ska det tydligt markeras var manualen förvaras vid maskinen.

### 1.2 Transport

Transport av maskinen bör endast föregå i originalemballaget eller motsvarande och endast i den liggande position som maskinen blir levererad i. Där utöver är det viktigt, både för att inte skada maskinen och personer att man har den rätta lyftutrustningen som t. ex. en gaffeltruck.

Om däckmaskinen flyttas med gaffeltruck efter uppäckning ska det finnas säkring runt om maskinen och gaffeln på trucken. Arbetsinstruktionen förbjuder dessutom ett onödigt högt lyft och dessutom får lyft över personer och djur inte förekomma.

### 1.3 Uppäckning

Ta bort emballaget försiktigt så att du inte skadar eller repar maskinen. Efter uppäckning är det viktigt att kontrollera att allt är med, med hjälp av den medföljande komponentlistan. Kontrollera dessutom att maskinen inte har blivit skadad under transporten. Är varan skadad kontaktas Nimalift.se och maskinen får ej användas.

### 1.4 Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen först och följ alltid fabrikantens säkerhetsprocedur.
- Endast instruerad personal får hantera och ställa in maskinen.
- Maskinen får endast användas av personer över 18 år.
- Använd endast maskinen till dess ursprungliga ändamål.
- Det rekommenderas att beskydda sig med säkerhetssko och handskar.
- Skydda alla elektriska delar mot fukt.
- Skydda maskinen mot icke auktoriserad användning.
- Oegentligheter ska meddelas till den ansvariga så snart som möjligt.

## 1.5 Ändamål

Ändamålet med denna däckmaskin är att montera av och på däck på stål- och aluminiumfälgar. Det är inte tillåtet att använda maskinen i andra syften än de som är specificerade i denna manual. Producenten kan inte hållas ansvarig för skador som uppstått på grund av felaktig användning av maskinen.

Maskinen får **inte** användas i andra syften, skulle detta ske bortfaller CE-märkningen och en ny riskvärdering med dokumentation och CE-märkning ska utföras.

## 1.6 Ansvar



Fabrikanten eller dennes representant är utan ansvar om det demonteras eller ändras på konstruktionen, el- eller hydrauliksystemet samt andra säkerhetsaspekter och funktioner som är relaterade till den ursprungliga konstruktionen. Skulle detta ske kommer fabrikantens eller dennes representants CE-märkning falla bort och en **ny riskvärdering med tillhörande dokumentation ska utföras**.

I riskvärderingen finns det också takhöjd för några oförutsägbara åtgärder, det kan dock inte uteslutas att alla aspekter kan förutsägas. Skulle operatörs eller annan persons tilltag förekomma som är i strid med bruksanvisningens säkerhetsanvisningar och varningar gäller **inte** riskvärderingen. Det får därför göras en ny värdering för att ta reda på om åtgärden är en medveten förbikoppling av bruksanvisningen eller saknad härav.

Andra regler, fastlagda av nationella eller andra myndigheter eller av verksamheten själv ska hållas. Överträds dessa avsäger sig fabrikanten eller dennes representant sitt respektive ansvar för skador på personal eller materiel.

Däckmaskinen ska hanteras i överensstämmelse med de instruktioner och anvisningar som är angivna i de vägledningarna som tillsammans utgör bruksanvisningen för maskinen.

Med operatörer inkluderas alla personer som arbetar vid maskinen, såväl operatörer som anställda som handhar med exempelvis av- och pålastning, rengöring, underhåll o.s.v. **Endast de personer som på grund av deras arbete har behov härav får ha tillgång till däckmaskinen.**

Om det är nödvändigt att ge tillgång till däckmaskinen för personer som inte har kännedom om funktionen (exempelvis i förbindelse med reparation, besök eller demonstration), ska detta ske under i förväg fastlagda säkerhetsmässiga åtgärder. Den ansvariga för lyftens drift ska vara orienterade om närvarandet av främmande.

Operatörer och reparatörer som ska hantera eller arbeta vid lyften ska genomgå utbildning i användningen av denna innan arbetet med maskinen får ta plats. Det är användarens ansvar att genomföra den nödvändiga utbildningen av operatörer.

### 1.7 Skyltning på däckmaskinen

Alla varningsskyltar på däckmaskinen är monterade så att användaren alltid kan hålla sig orienterad om hur maskinen ska användas säkerhetsmässigt ansvarsfullt. Det är därför viktigt, att dessa skyltar hålls rena och synliga. Är du osäker på varningssymbolernas betydelse ska hänvändande riktas mot den säkerhetsansvariga i verksamheten.



Fig. 1 - Varningsskylt



Fig. 2 - Placering av varningsskylt på maskinen

## 2. Tekniska specifikationer

<b>Yttre greppdimensioner:</b>	10" – 20"
<b>Inre greppdimensioner:</b>	12" – 22"
<b>Max däckdiameter:</b>	960 mm
<b>Fälgbredd:</b>	3" – 12"
<b>Hastighet på vridbord:</b>	6 varv. /min
<b>Klinchlossare styrka:</b>	2500 kg (10 bar)
<b>Arbetsstryck:</b>	8 - 10 bar
<b>El-anlutning:</b>	400 V
<b>Motoreffekt:</b>	0,75 kW
<b>Vikt:</b>	179 kg
<b>Ljudnivå:</b>	< 70 dB

### 3. Montering

Maskinen ska placeras minst en meter från närmaste vägg. Den ska placeras i ett torrt rum och kan inte användas utomhus. Maskinen fungerar optimalt i temperatur inom spannet +40 till 0 grader. Se därför till att placera maskinen i ett område där det inte blir kallare eller varmare än detta.

Däckmaskinen ska anslutas till både ström och luft, därför är det alltid en fördel att placera maskinen tätt på dessa driftskällor. För att undvika skador på maskin och personer är det optimalt att vara minst två personer för att sätta ihop denna maskin.

#### 3.1 Ihopsättning (Estimerad monterings tid: 45 min)

1. Demontera skruvarna som håller maskinen på pallen och placera maskinen i önskad position.
2. Lyft upp tornet på maskinen och montera med de tillhörande bultarna och spänn.

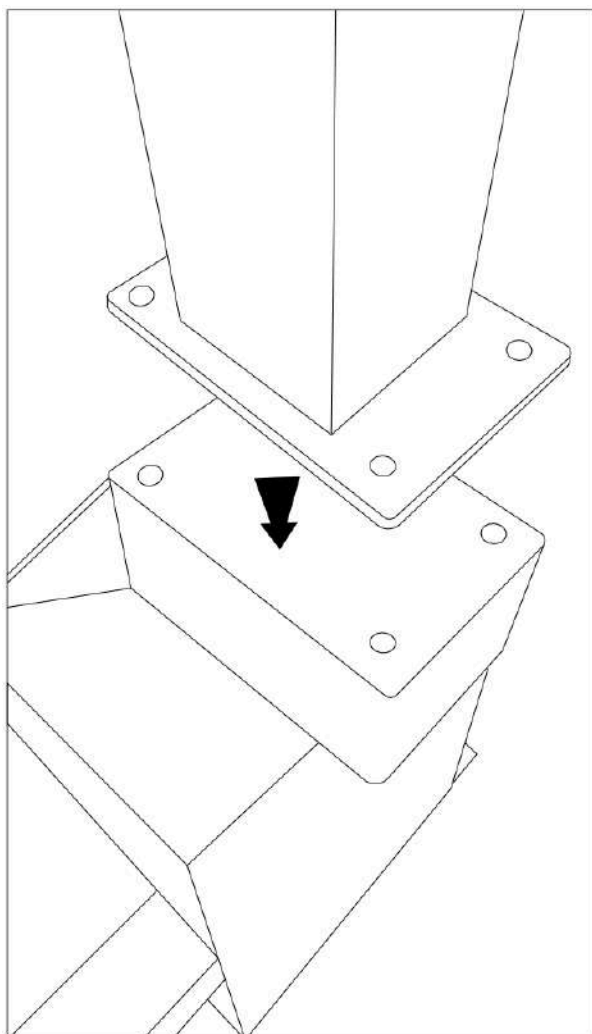


Fig. 3 - Installation av tornet på maskinen

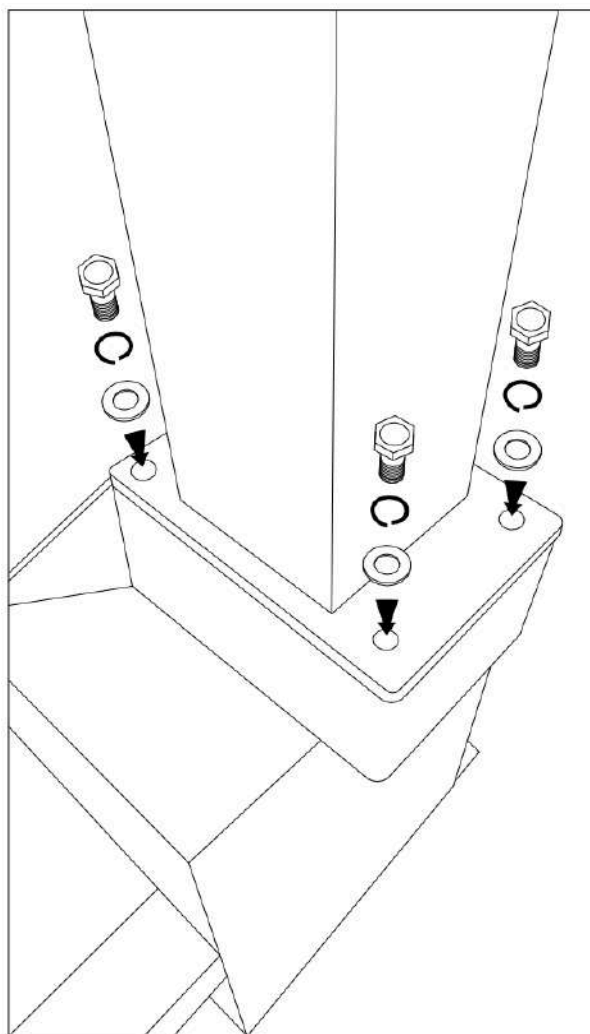


Fig. 4 - Fästning av tornet

3. Sätt klinchlossaren på maskinen och sätt fast axeln med låsstaget i botten. Montera sedan fjädern.

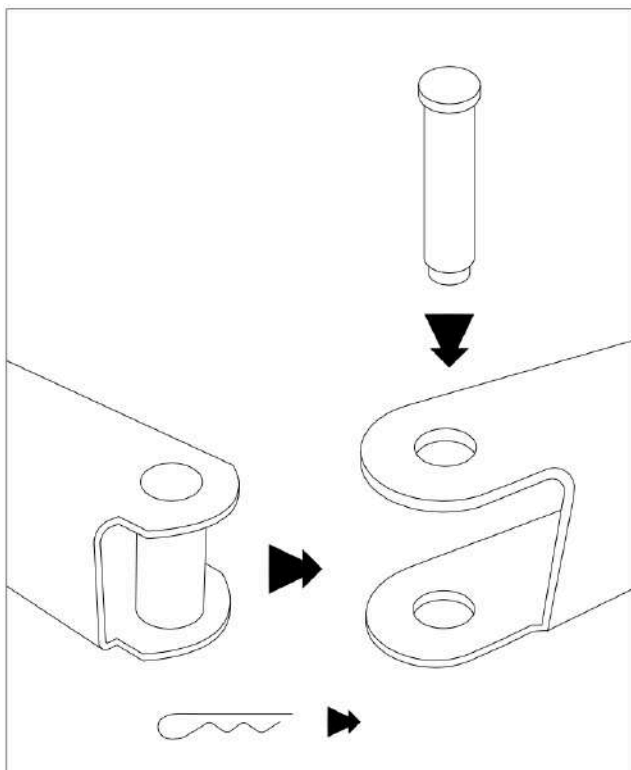


Fig. 5 - Montering av klinchlossare

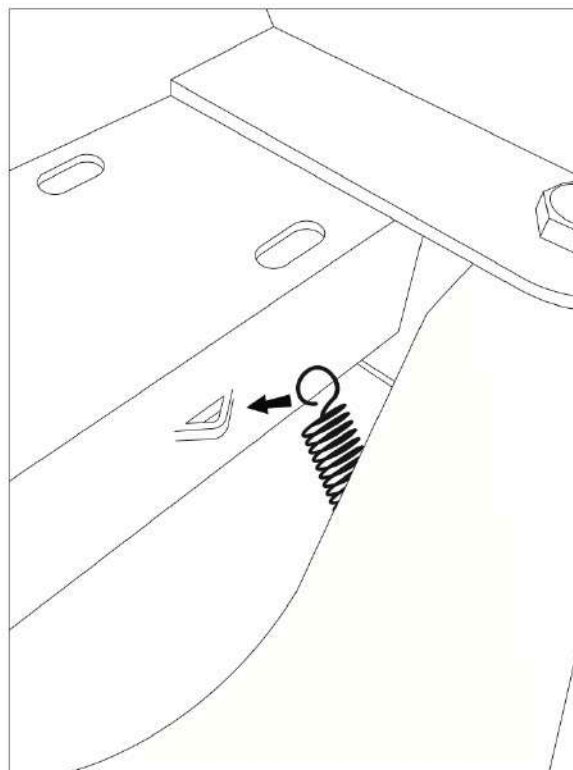


Fig. 6 - Montering av fjäder

4. Montera fjädern på monteringspelaren och avsluta med plasttoppen.

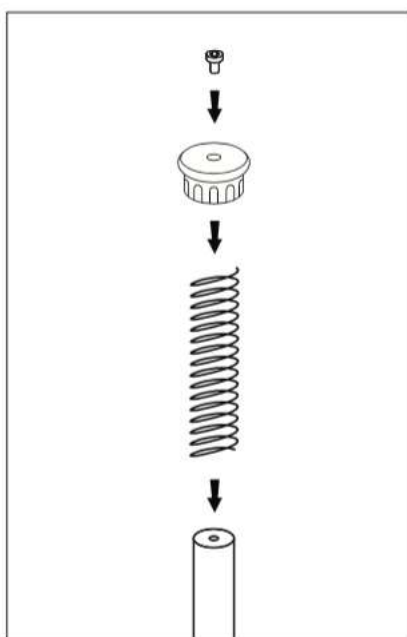


Fig. 7 - Montering av fjäder på monteringspelare



5. Hållaren till lilla behållaren monteras i de två hålen på sidan av maskinen och behållaren sätts på plats.

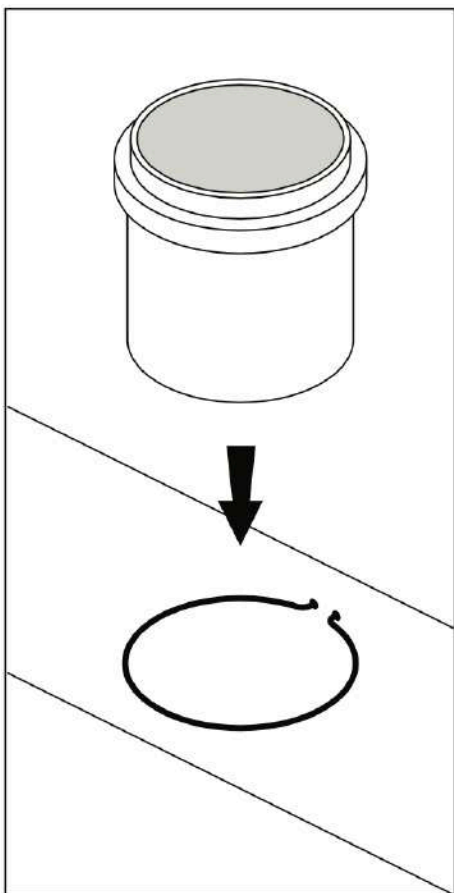


Fig. 8 - Montering av hållaren och behållaren

6. Anslut 400V till maskinen. **OBSERVERA ATT DETTA SKA UTFÖRAS AV AUKTORISERAD ELEKTRIKER.** Det är viktigt att maskinen körs på 3 faser. När pedalen till vridbordet trycks ned ska det gå runt "medurs". Är fallet inte så ska 2 faser vändas så att motorn kör motsatt väg runt.

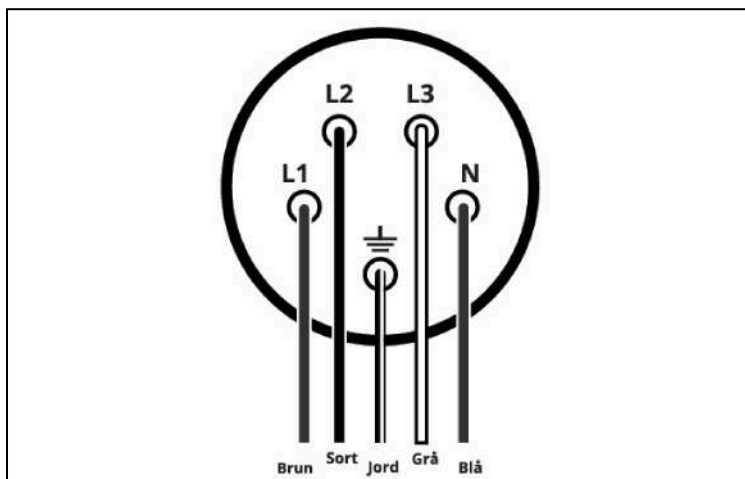


Fig. 9 - Anslutning av 400V

7. Anslut luftslangen till däckmanometern i vattenavskiljaren och häng däckmanometern på den medföljande kroken på tornet.

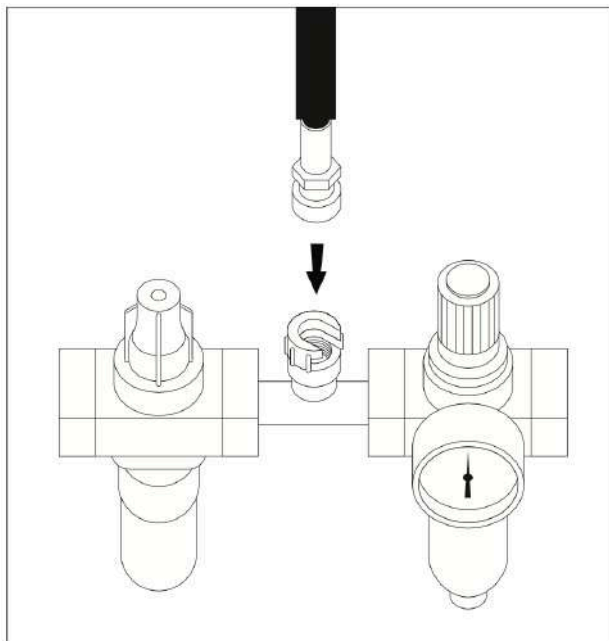


Fig. 10 - Anslutning av luftslingar i vattenavskiljaren

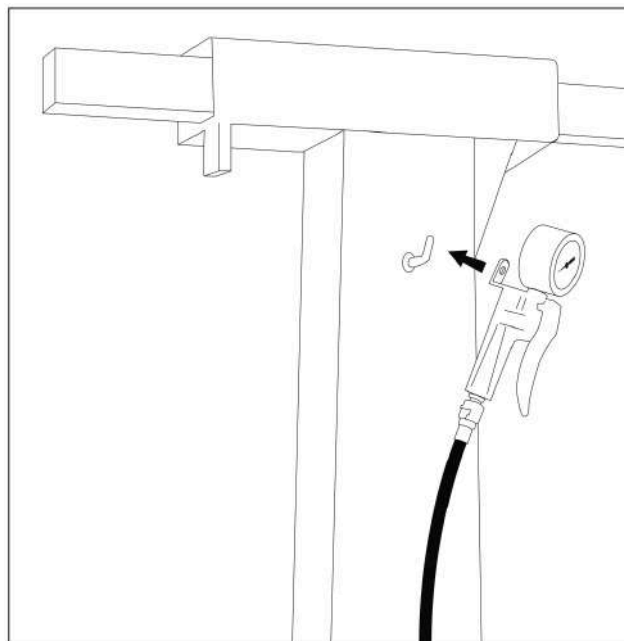


Fig. 11 - Placering av däckmanometer på torn

### 3.2 Anslutning av luft

**OBS:** INNAN LUFTTILLFÖRSEL KOPPLAS TILL MASKINEN SKA DET SÄKERSTÄLLAS ATT DET INTE LIGGER NÅGOT PÅ OMRÅDET VID VRIDBORDET (VERKTYG M.M.).

Kontrollera att oljenivån i dimsmörjaren ligger mellan minimum och maximum. Efterfyll om nödvändigt med en smula dimsmörjolja.

Maskinen kräver ett lufttryck på 8 till 10 bar. Om lufttrycket är lägre än det lufttryck som krävs kommer fastspänningsstyrkan för vridbordet och klinchlossaren vara otillräcklig för vissa däck.

Det rekommenderas att lufttillförseln utrustas med en kyltork för att reducera mängden vatten i luftingången.

## 4. Användning av däckmaskinen

Denna del av manualen visar de mest basala funktionerna vid användning av denna maskin. Alla användare av maskinen bör därför läsa och förstå dessa instruktioner innan användning av maskinen. Detta rekommenderas för att undvika personliga och materiella skador.

### 4.1 Prova maskinen innan användning

För att förstå och lära sig pedalernas funktion är det en god idé att prova maskinen några gånger utan hjul på.

- Tryck ned pedalen I för att vrida vridbordet medurs.
- Tryck upp pedalen I för att vrida vridbordet moturs.

**OBS: Gör maskinen det motsatta gällande tryck upp och tryck ned vänds 2 faser i strömkontakten.**

- Pedalen H styr klinchlossaren (L), tryck pedalen nedåt för att pressa klinchlossaren in mot däck. När du släpper pedalen släpps trycket på klinchlossaren automatiskt.
- Pedalen G styr fälgklorna, tryck ned för att sätta fast fälgen. Tryck ner pedalen helt i botten för att släppa greppet om fälgen igen. Det är också möjligt att hålla fälggrabarna i en bestämd position genom att hålla pedalen stilla.

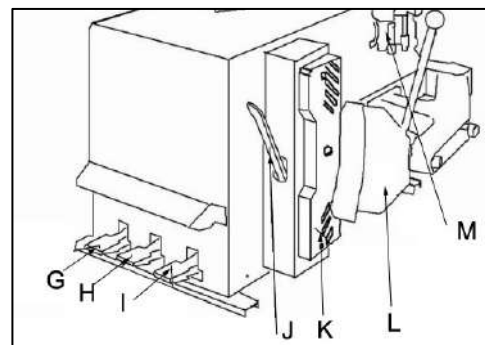


Fig. 12 - Uppbyggnad av maskinen

**Börja inte använda maskinen förrän du har läst och förstått ovanstående. Innan du börjar arbeta med hjulet ska du vara säker på att all luft är ute ur däck och att alla balanseringsvikter är demonterade.**

### 4.2 Arbetsprocesser

Användningen av maskinen kan delas upp i fyra arbetsprocesser.

- Pressa av däck från fälg
- Avmontering av däck
- Montera däck
- Påfyllning av luft

#### 4.2.1 Pressa av däck från fälgen

Var 100% säker på att all luft är ute ur hjulet. Det görs bäst genom att ta bort kägla i ventilen. Placera hjulet mellan gummiskyddet och klinchlossaren på höger sida av maskinen.

Placera klinchlossaren på däck ca. 1 cm från fälgens kant. Tryck sedan på pedalen (H) för att få klinchlossaren att trycka mot däck. Fortsätt med detta antingen tills klinchlossaren inte kan komma längre in eller tills däck släppt från fälgen. Roter sedan hjulet en smula och upprepa processen tills däck släppt från fälgen helt. Gör detsamma på den andra sidan av däck.

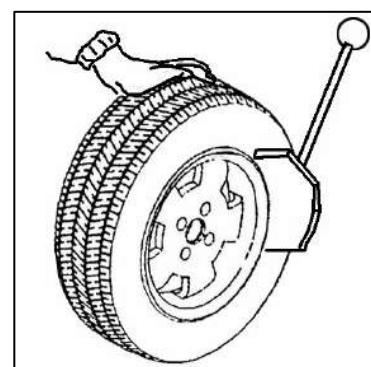


Fig. 13 - Placering av klinchlossare

#### 4.2.2 Avmontering av däck

Innan du går vidare med att montera av däck ska du försäkra dig om att däckets tryckts loss hela vägen runt på båda sidor av fälgen. Du ska också kontrollera att alla balanseringsvikter, både lim- och slagvikter är borttagna så att du inte repar fälgen.

Placera hjulet ovanpå maskinens vridbord. Det rekommenderas att fastgöra fälgen genom att fälgklorna pressar utifrån och in på fälgens kant så plastskydden minimerar risken mot repor. Det är också möjligt att fastgöra fälgen invändigt i fälgen men det kan lämna monteringsmärken. Det rekommenderas dessutom att använda däckpasta eller annan smörjning mellan däck och fälg för att minska friktion vid avmontering.



**Var säker på att fälgen är ordentligt fastspänd innan du fortsätter.**

Placera monteringshuvudet vid fälgens kant med ett avstånd på ca. 5 mm. Lås monteringshuvudets position genom att spänna vridhandtaget på svängarmen och spänna handtaget på sidan av tornet. Dra sedan in däckjärnet under däckets och upp över monteringshuvudet. Det är viktigt att däckjärnet placeras på höger sida av monteringspelaren och hålls i den positionen. Tryck ned pedalen (I) för att vrida hjulet medurs och däckets kommer lossna från fälgen. När maskinen har körts ett helt varv lyfts däckets upp och sedan avmonteras den sista delen av däckets på samma sätt som tidigare angivits.

#### 4.2.3 Montering av däck

Kom ihåg att alltid byta ventilen i fälgen innan du går vidare.



**Kontrollera att det valda däckets har rätt dimensioner för fälgen det ska monteras på. Under monteringen av däckets får du ALDRIG ha din hand eller liknande mellan däckets och fälgen då det kan orsaka allvarlig skada.**

**Var säker på att fälgen är ordentligt fastspänd innan du går vidare.**

Smörj en passande mängd däckpasta på båda sidor av däckets samt på fälgen. Detta ger en enklare montering och minimerar risken för att skada bägge delar. Placera däckets så det ligger på undersidan av monteringshuvudet på höger sida av monteringspelaren och på ovansidan av monteringshuvudet på vänster sida av monteringspelaren. Dra nu lite i däckets så den högra sidan kommer in under fälgens kant. Några specialfälgar ska vändas med baksidan uppåt vid montering. Tryck på pedalen (I) så vridbordets körs runt medurs. När maskinen har körts runt ett helt varv har däckets

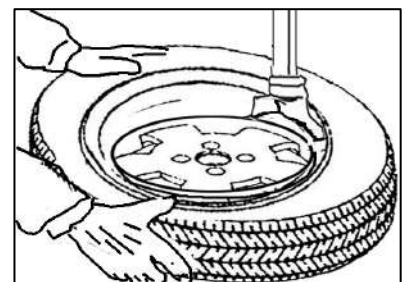


Fig. 14 - Montering av däck

skjutits ned över fälgens kant. Gör nu detsamma en gång till för att få på däck helt. Har däck en mycket "stel" profil, kan du med fördel använda en däckhållare.

#### 4.2.4 Påfyllning av luft



Denna arbetsprocedur kan vara farlig då maskinen och däcken INTE är designade för att skydda användaren.

- Ett däck som sprängs kan orsaka allvarlig skada, i värsta fall dödsfall.
- Innan du pumpar luft i däck ska det kontrolleras att däck och fälg passar i dimension.
- Kontrollera visuellt att däck inte är sprucket eller på annat sätt är skadat.
- Fyll på luft med den medföljande manometern och håll öga på att lufttrycket inte överstiger det rekommenderade maxtrycket av däckfabrikanten.
- Håll dina händer och kropp så långt från däck som möjligt.

Följ ovanstående säkerhetsinstruktioner och pumpa upp däck med medföljande luftmanometer. Däck kommer "poppa" ut till kanten vid en tidpunkt och detta kan ge en hög smäll. Därför rekommenderas det alltid också att använda hörselskydd. När däck har "poppat" ut justeras däcktrycket i däck till det lufttryck som rekommenderats av bilfabrikanten.

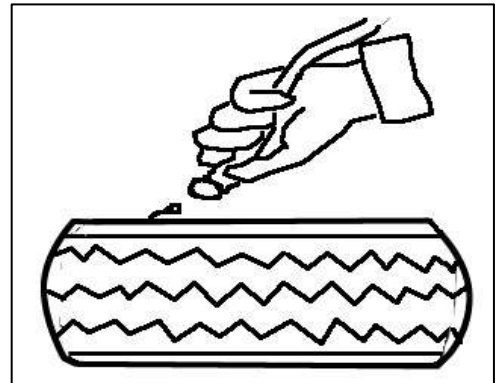


Fig. 15 - Påfyllning av luft

## 5. Underhåll



Det är viktigt att däckmaskinen underhålls av säkerhetsmässiga orsaker, dessutom kommer underhållet bidra till att säkerställa låga reparationsomkostnader och en lång levnadstid. Innan arbetet med underhåll och reparation påbörjas ska följande säkras så att däckmaskinen är säker att arbeta med.

1. **Koppla från luftanslutningen.**
2. **Frånkoppla elektrisk förbindelse.**
3. **Vid uppstart efter reparation eller rengöring ska reparatören säkerställa att alla säkerhetsdelar och funktioner är återställda och testade. Operatören ska informeras om varje ändring som kan ha säkerhetsinflytande på hantering och rutiner.**
4. **Alla farliga funktioner som har varit under reparation ska vara provade och i säkert tillstånd innan operatören får lov att hantera maskinen.**

### 5.1 Daglig kontroll

- Rengör vridbordet med en blöt borste.
- Kontrollera att plastskyddet till monteringshuvudet är intakt.
- Kontrollera att plastskydden till fälgklorna är intakta.
- Kontrollera att plastskydden till klinchlossaren är intakta.

### 5.2 Veckokontroll

- Rengör vridbordet med ett avfettande medel (t.ex. bromsrengöring) för att förhindra att smuts och damm sätter sig.
- Smör fälgklornas körspår.

### 5.3 Månadskontroll

- Kontrollera och spänn om nödvändigt skruvarna på vridbordet och fälgklorna.
- Kontrollera att det inte är läckage på luftsystemet.
- Smörj de rörliga delarna.
- Kontrollera oljenivån i dimsmörjaren och efterfyll om nödvändigt med en smula dimsmörjolja.
- Töm vattnet från vattenseparatorn.

### 5.4 Årlig kontroll (visuell översikt fig. 16)

- Kontrollera tillståndet på drivremmen och spänn om nödvändigt.
- Smörj alla rörliga delar grundligt.
- Grundlig rengöring av vridbordet och efterföljande smörjning av fälgklornas körspår.
- Kontrollera fälgklornas tillstånd visuellt.
- Kontrollera glapp i monteringspelaren.

**Vid defekter ska delar bytas ut innan däckmaskinen får användas igen!**



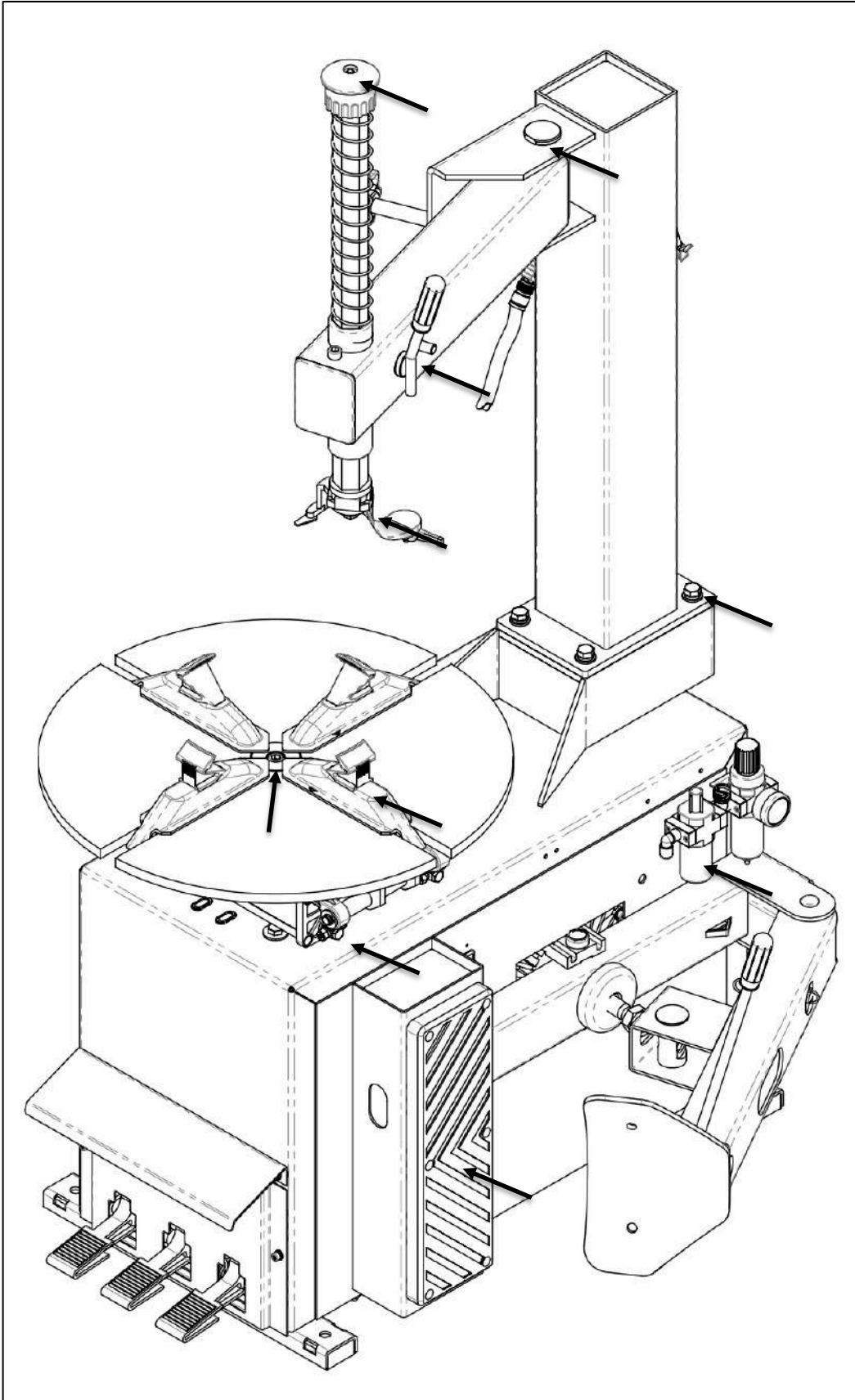


Fig. 16 - Kontrollera vid årlig kontroll av maskinen

## 6. Felsökning

Problem	Orsak / Lösning
Det händer ingenting när pedalen till vridbordet påverkas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera om strömmen är ansluten.</li> <li>2. Kontrollera om däckmaskinen får 3x400V.</li> <li>3. Defekt fram/tillbaka-kontakt.</li> <li>4. Defekt motor.</li> <li>5. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Motorn går men vridbordet står stilla.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera drivremmens tillstånd och spänn om nödvändigt.</li> <li>2. Spänn centermuttern på vridbordet.</li> <li>3. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Under avmontering eller montering verkar vridbordet överbelastat och behöver mycket hjälp för att vridas runt, eller stannar helt och motorn låter överbelastad.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera om däckmaskinen är korrekt ansluten till 3x400V</li> <li>2. Kontrollera drivremmens tillstånd och spänn om nödvändigt.</li> <li>3. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
När pedalen till vridbordet trycks ned körs det <u>moturs</u> .	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt 2 faser i strömkontakten.</li> <li>2. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Vridbordet kan endast köra en väg runt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera att pedalens vandring är fri mot hinder.</li> <li>2. Defekt fram/tillbaka-kontakt.</li> <li>3. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Vid påverkan av pedalerna till fälgklorna och klinchlossaren sker ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera att däckmaskinen är ansluten till luftförsyningen.</li> <li>2. Kontrollera lufttrycket på däckmaskinens vattenavskiljare/dimsmörjare. Lufttrycket ska vara 8 – 10 bar.</li> <li>3. Är det läckage på luftsystemet avhjälpas dessa.</li> <li>4. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
När monteringspelaren låses med vridhandtaget verkar den inte ordentligt låst och den lyfter sig inte 2-3 mm från fälgen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ta bort plastlocket på framsidan av svängarmen. Kontrollera muttrarna, justera och efterspänn om nödvändigt.</li> <li>2. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>

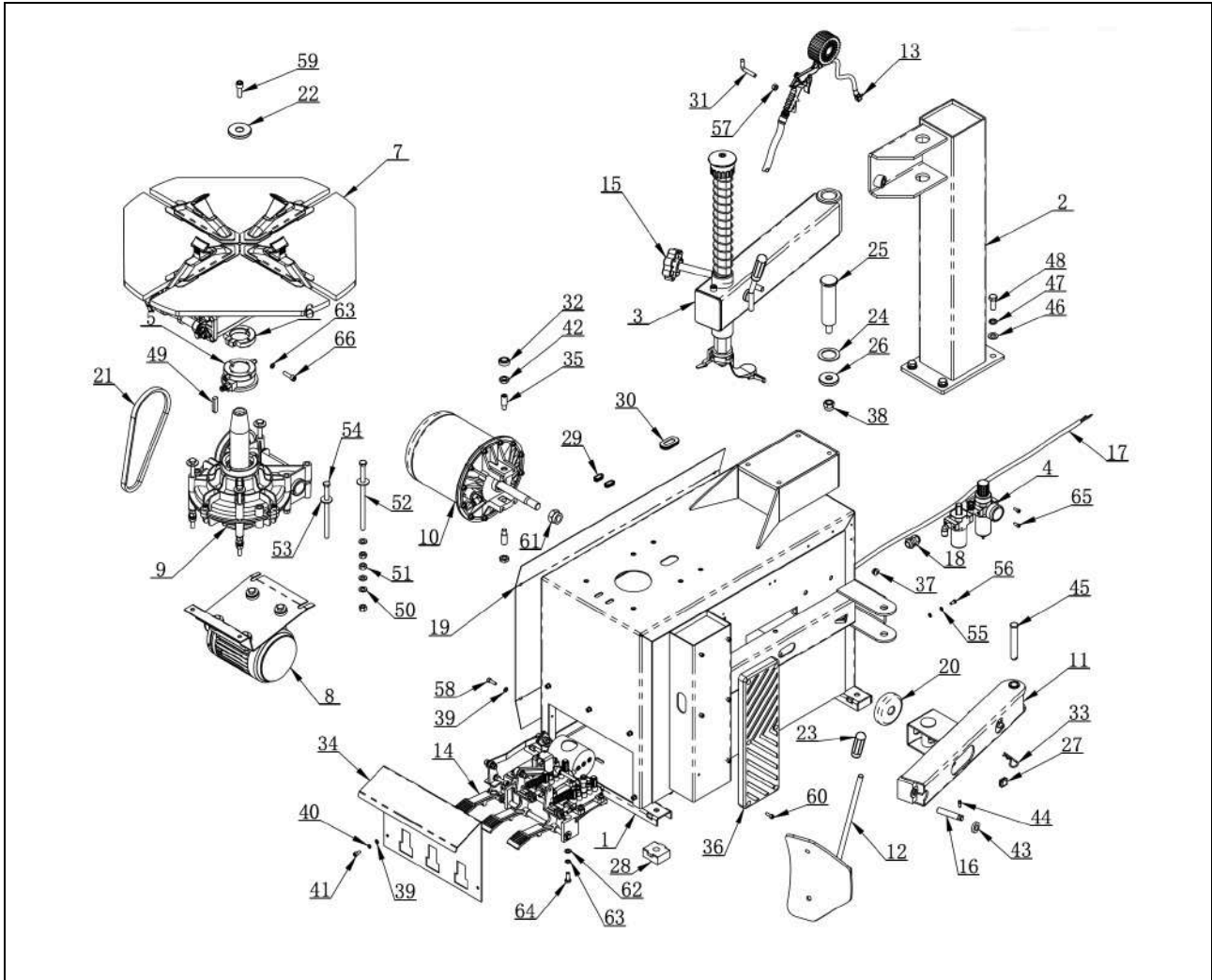


## 7. Reservdelista

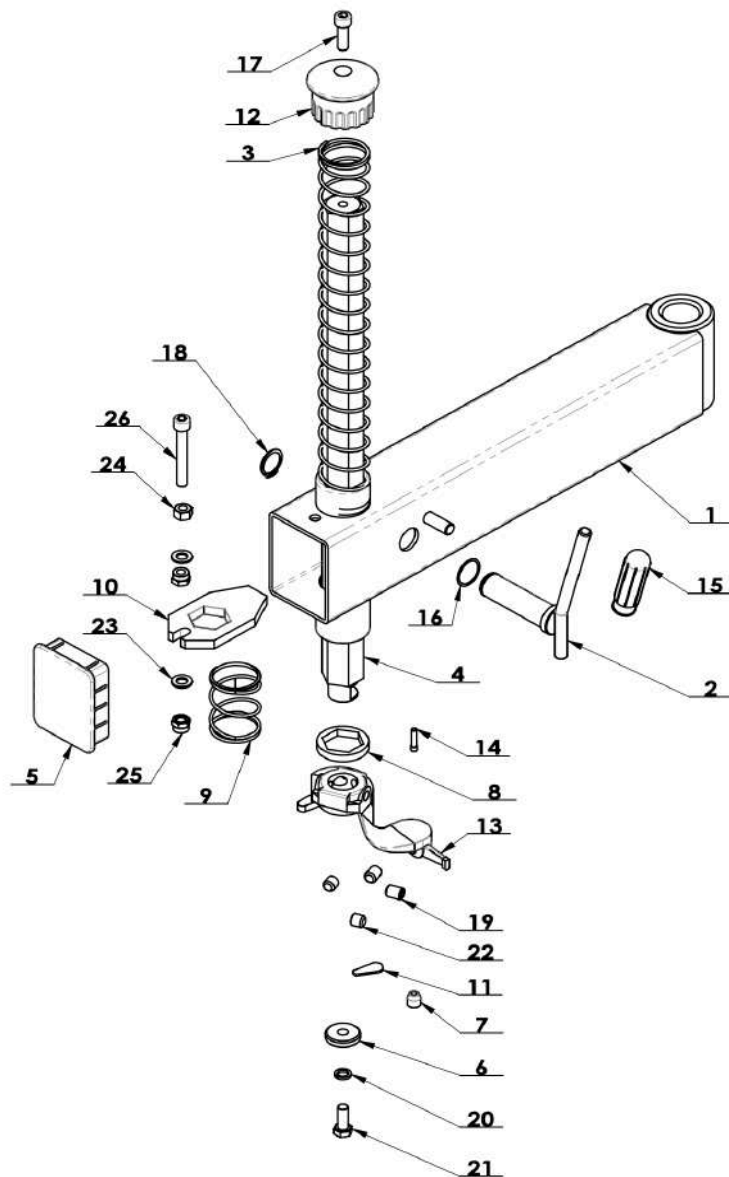
Alla reservdelar till denna produkt finns på vår hemsida. Sidan med reservdelar kan nås via [www.nimalift.se](http://www.nimalift.se). På vår hemsida finner du alltid en uppdaterad lista med reservdelar som kan beställas direkt via nätet. Om du inte kan hitta den reservdel du behöver så kontaktar du oss på 0406 - 060 680 eller [info@nimalift.se](mailto:info@nimalift.se).

Samtliga reservdelar finns på lager och leveranstiden är normalt 1-2 vardagar.

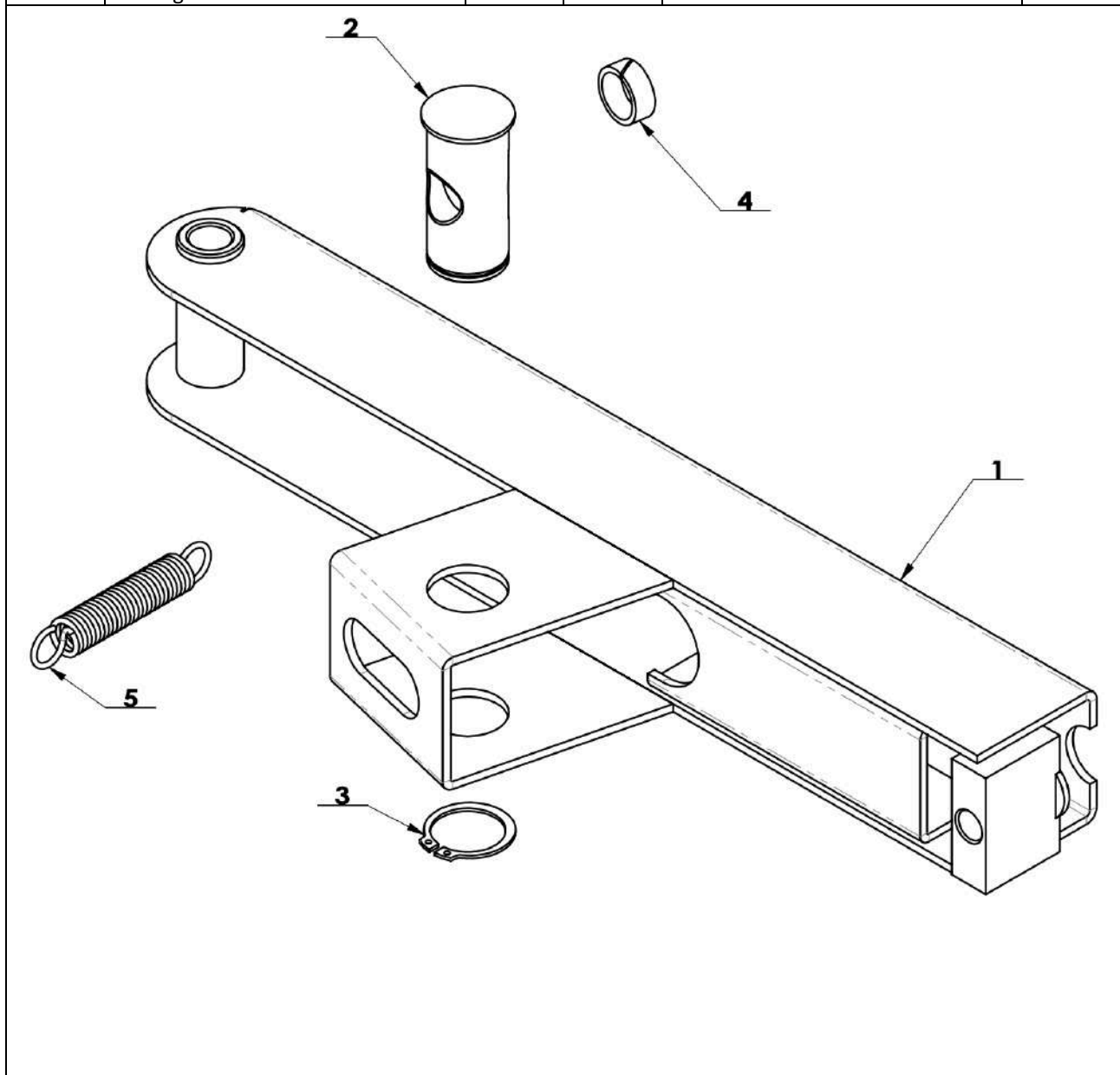
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Kabinett	1	34	Cover till pedaler	1
2	Monteringstorn	1	35	Bult M14x42	2
3	Svängarm	1	36	Gummiplatta	1
4	Vattenavskiljare/dimsmörjare	1	37	Propp	2
5	Luftdistributör	1	38	Låsmutter	1
6	Klämring	1	39	Avståndsskiva	9
7	Vridbord	1	40	Fjäderskiva	5
8	Motor	1	41	Bult M6x12	5
9	Differentialenhet	1	42	Mutter	2
10	Cylinder till klinchlossare	1	43	Avståndsskiva gummi	1
11	Arm till klinchlossare	1	44	Pinolskruv M6x12	1
12	Klinchlossare	1	45	Axel	1
13	Luftmanometer	1	46	Avståndsskiva	4
14	Pedal	3	47	Fjäderskiva	4
15	Handtag	1	48	Bult M12x30	4
16	Axel	1	49	Kil	1
17	Strömkabel 5x1,5 mm <sup>2</sup>	1	50	Avståndsskiva	14
18	PG-förskruvning	1	51	Mutter	14
19	Sidopanel till kabinett	1	52	Bult M10x200	4
20	Gummidämpare	1	53	Avståndsskiva	4
21	Drivrem	1	54	Bult M10x160	4
22	Avståndsskiva	1	55	Avståndsskiva	2
23	Plasthandtag	1	56	Bult M5x12	1
24	Justeringskiva	2	57	Mutter	1
25	Axel till svängarm	1	58	Bult M6x20	4
26	Avståndsskiva	1	59	Bult M12x30	1
27	Propp	1	60	Bult M6x16	6
28	Gummifot	4	61	Mutter	1
29	Propp	2	62	Avståndsskiva	2
30	Propp	1	63	Fjäderskiva	3
31	Krok till luftmanometer	1	64	Bult M8x20	2
32	Skydd propp	1	65	Bult M5x12	2
33	Låsstag	1	66	Bult M8x30	1



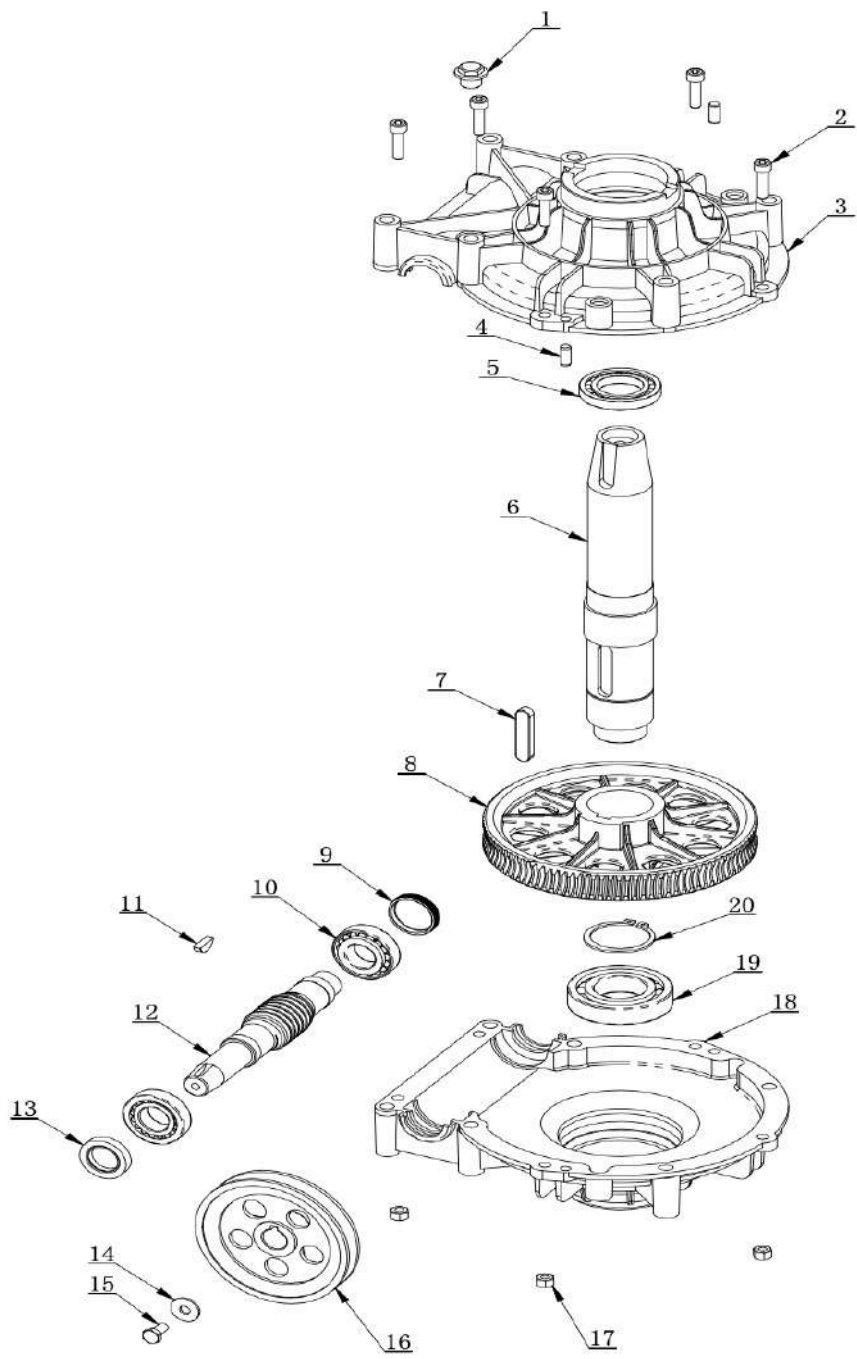
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Svängarm	1	14	Pinolskruv	1
2	Vridhandtag	1	15	Plasthandtag	1
3	Fjäder	1	16	Låsring	1
4	Monteringspelare	1	17	Bult M10x30	1
5	Plastavtäckning	1	18	Låsring	1
6	Avståndsskiva	1	19	Pinolskruv	2
7	Hjul på monteringshuvud	1	20	Fjäderskiva	1
8	Gummikrans	1	21	Bult M10x25	1
9	Fjäder	1	22	Pinolbult	2
10	Låsblock	1	23	Avståndsskiva	2
11	Plastskydd	1	24	Mutter M10	1
12	Plasttopp	1	25	Låsmutter M10	2
13	Monteringshuvud	1	26	Bult M10x70	1



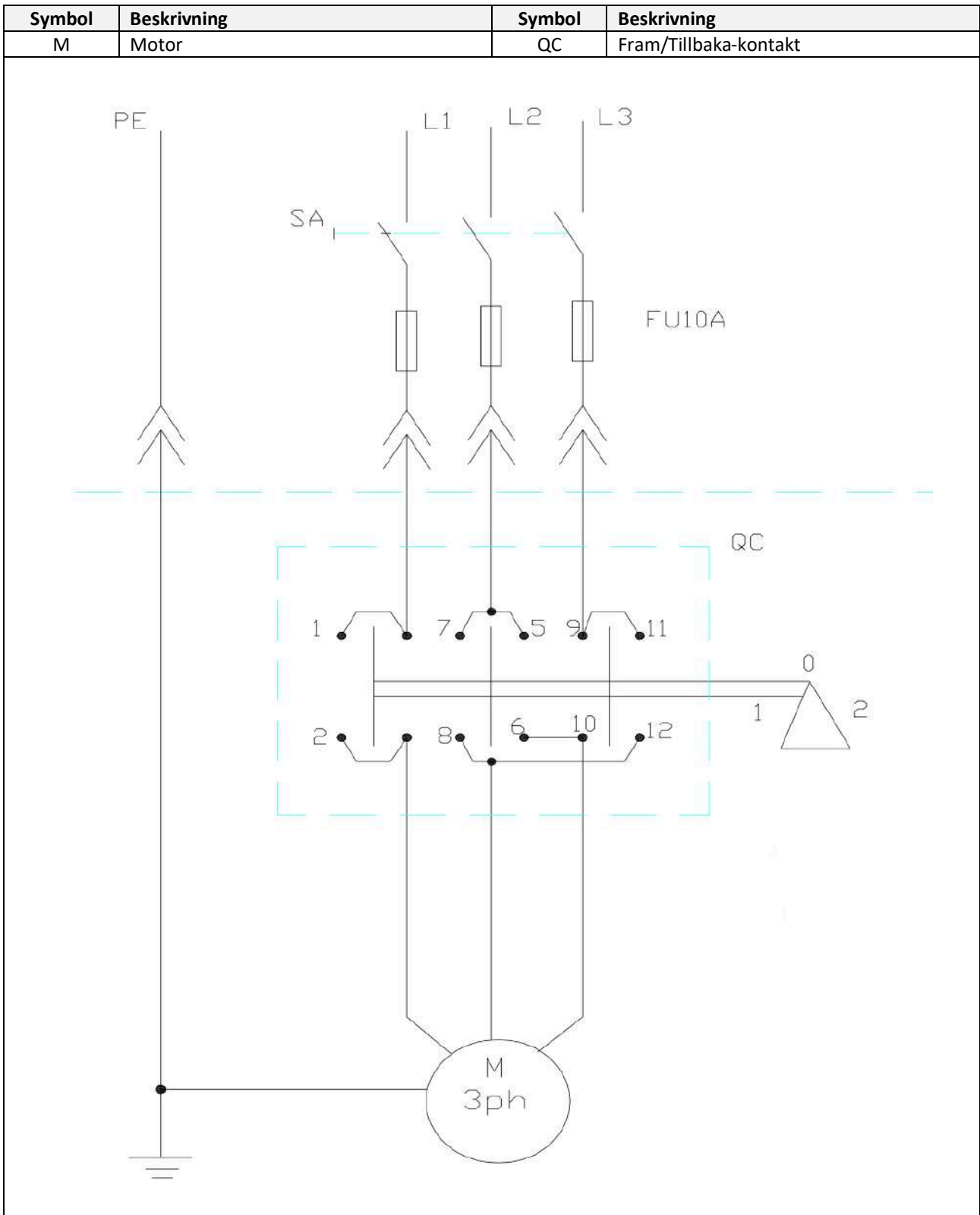
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Arm till klinchlossare	1	4	Buskning	1
2	Axel	1	5	Fjäder	1
3	Låsring	1			



Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Påfyllningsbult	1	11	Kil till axel	1
2	Bult M8x30	5	12	Tandhjul	1
3	Topp till differentialenhet	1	13	Packning	1
4	Stag	2	14	Avståndsskiva	1
5	Lager	1	15	Bult M8x16	1
6	Axel	1	16	Remhjul	1
7	Kil	1	17	Mutter M8	5
8	Tandhjul	1	18	Botten till differentialenhet	1
9	Packning	1	19	Lager	1
10	Lager	2	20	Låsring	1



## 8. Elektriskt schema



## 9. Demontering

### 1. Frånkoppling av ström

Innan du går igång med att avmontera maskinen är det viktigt att du kopplar från strömmen till maskinen. Är maskinen ansluten på annat vis än vanlig strömkontakt i en stickkontakt ska detta göras av en auktoriserad elektriker.

### 2. Frånkoppling av luft

Innan du går igång med att avmontera däckmaskinen är det också viktigt att du kopplar från luften till däckmaskinen.

Expansionsbultarna kan antingen slås ned i golvet eller skäras av i nivå med golvet.

## 10. Bortskaffande

Däckmaskinen delas upp i järndelar och elektriska delar.

Järndelarna kan lämnas in till skrot.

Elektriska delar ska lämnas på återvinningsstation för korrekt avfallshantering.

## 11. Loggbok för underhåll och reparationer av maskinen

Datum:	Arbete utfört:	Utfört av: